

MAXXIS®

REIFEN



MOTORRAD
ROLLER
ENDURO/CROSS
ATV/QUAD



REIFENKATALOG 2017

MAXXIS®

Einleitung

Die treibende Kraft bei Maxxis ist das Streben nach überlegener Leistung verbunden mit unübertroffener Qualität. Wir stehen hinter allem, was wir produzieren. Unser Ziel ist es, die Bedürfnisse unserer Kunden an erster Stelle zu sehen und dann ihre Erwartungen noch zu übertreffen.

Unsere Leidenschaft für den Erfolg begann im Jahr 1967 und hat sich seitdem weiterentwickelt zu dem, was Maxxis heute ist: Eine Premium-Reifenmarke mit einer breiten Produktpalette für nahezu jeden Anwendungsbereich. Maxxis stellt Reifen für PKW, Motorräder, Leicht LKW, Fahrräder, ATV/Quad, Anhänger, Industrie- und den REHA-Bereich her.

Jeden Tag sind Maxxis-Reifen den schwierigsten Bedingungen der Welt ausgesetzt. Sie halten extremen Wetterbedingungen stand, kämpfen auf jedem Gelände On-oder Off-Road und gewinnen zahlreiche Meisterschaften. Sie werden kontinuierlich unter den härtesten Bedingungen getestet und das erfolgreich. Mehr als 30.000 Menschen auf drei Kontinenten arbeiten hart daran, dass diese Reifen die besten Reifen auf dem Markt sind. Die Ergebnisse finden Sie auf den folgenden Seiten.

Bei folgenden Herstellern ist Maxxis in der Erstausrüstung vertreten:

Adly, AJP, Aprilia, Can-Am, CFMoto, E-Ton, Gilera, Honda, John Deere, Kreidler, KTM, Kymco, LEM Motor, Malaguti, Masai, Nipponia, Peugeot, Piaggio, Polaris, Suzuki, QLink, Quadzilla, Sym, TGB, Yamaha.

INHALTSVERZEICHNIS

MAXXIS® REIFEN

MOTORRÄDER ÜBERSICHT

Motorräder: Strasse/Radial	4-5
Custombikes & Chopper	6
Motorräder: Strasse/Diagonal	7

ROLLER ÜBERSICHT

Roller	12-18
Schläuche	19

ENDURO/CROSS ÜBERSICHT

Enduro/Cross: Cross	22-28
Enduro/Cross: Enduro	29-34
MX - Schläuche	35

ATV/QUAD ÜBERSICHT

ATV/QUAD: Utility	38-48
ATV/QUAD: Sport	49-56

TECHNISCHE INFORMATIONEN

58-61

Unsere **Motorradreifen**
überzeugen durch
ihre Präzision. Für
Fahrerlebnisse ohne
Kompromisse, für
bestes Handling
in allen
Situationen.

MAXXIS®

STRASSE



SUPERMAXX ST
MAST2
s4



SUPERMAXX
TOURING
M6029
s5



CLASSIC &
WEISSWAND
M6011
s6



PROMAXX
M6102 &
M6103
s7



Eigenschaften & Leistungen

Die neueste Reifen-Entwicklung von Maxxis für Motorräder. Der neue Touring-Reifen Supermaxx ST mit hervorragender Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten auf kurvigen Strecken.

Mit neuem Profil-Design und innovativer Silica-Lauflächenmischung. Die 3-D Lamellen verbessern den Grip auf nassen Straßen. Versteifte Schulterblöcke erhöhen die Fahrstabilität bei Fahrbahnunebenheiten. V-förmiges Profildesign und vergrößerte Aufstandsfläche sorgen für leistungsstarke Performance bei Kurvenfahrten. Für Fahrspaß auf trockener und nasser Fahrbahn. Dieser Reifen hat alles, was Sie von einem High Performance Sport Touring-Reifen erwarten – und noch mehr.

Und weil wir von unseren Produkten so überzeugt sind, erhalten Sie von uns eine umfassende Reifengarantie. Mehr dazu finden Sie auf Seite 8

Auf unserer Webseite finden Sie die aktuellen Freigabenlisten unter www.maxxis.de/freigabenliste

SUPERMAXX ST VORNE

120/60-ZR17	55W TL
120/70-ZR17	58W TL

SUPERMAXX ST HINTEN

160/60-ZR17	69W TL
180/55-ZR17	73W TL
190/50-ZR17	73W TL
190/55-ZR17	75W TL

Die britische Superbike und World Superbike-Legende Chris "Stalker" Walker hat den Entwicklungsprozess in harten Praxistests begleitet und so entscheidende Impulse gegeben.



Eigenschaften & Leistungen

Maxxis hat diesen Reifen mit modernster Software entwickelt, dem Virtual Intelligent Prototyping and Finite Element Analysis [FEA].

Mit dem FEA-System lässt sich differenziert die Lastenverteilung in Kurven oder auf gerader Strecke ermitteln. Damit kann der maximale Belastungslevel des Materials getestet und entsprechend der Ergebnisse optimiert werden, damit auch unter größter Krafteinwirkung volle Kontrolle garantiert ist.

Der Supermaxx Touring M6029 hat ein unverwechselbares Profil mit einer markanten Lauflfläche, die für ein optimales Handling und Fahrstabilität sorgt und schnelle und präzise Kurvenfahrten ermöglicht. Die moderne Radial-Konstruktion, bestehend aus einem KEVLAR® Stahlgürtel, sichert damit die Reifen-Stabilität auch bei hohen Geschwindigkeiten.

Auf unserer Webseite finden Sie die aktuellen Freigabenlisten unter www.maxxis.de/freigabenliste

SUPERMAXX TOURING M6029 VORNE

120/60-ZR17	55W TL
120/70-ZR17	58W TL

SUPERMAXX TOURING M6029 HINTEN

150/70-ZR17	69W TL
160/60-ZR17	69W TL
170/60-ZR17	72W TL
180/55-ZR17	73W TL
190/50-ZR17	73W TL



Eigenschaften & Leistungen

Der M6011 ist als Classic oder Weißwand-Reifen erhältlich und wurde speziell für die Anforderungen individuell designter Maschinen entwickelt.

Die Gummimischung mit passender Lauffläche für Vorder- und Hinterreifen bietet hervorragende Traktion und Fahrstabilität auf trockener und nasser Straße. Tiefe Profiltrillen sorgen für optimale Wasserableitung.

Der M6011 ist ein Klassiker für Custombikes und Chopper.

MAXXIS®

MOTORRAD/ STRASSE: CUSTOMBIKES & CHOPPER

CLASSIC & WEISSWAND
M6011

M6011 CLASSIC VORNE

MT90-16 (130/90-16)	74H TL
90/90-19	52H TL
100/90-19	57H TL
110/90-19	62H TL
MH90-21 (80/90-21)	48H TL

M6011 CLASSIC HINTEN

150/80-15	70H TL
150/90-15	74H TL
170/80-15	77H TL
MT90-16 (130/90-16)	74H TL
130/90-16	73H TL
140/90-16	77H TL

M6011 WEISSWAND VORNE

MT90-16 (130/90-16)	74H TL
130/90-16	67H TL
150/80-16	71H TL
100/90-19	57H TL

M6011 WEISSWAND HINTEN

140/90-15	70H TL
150/90-15	74H TL
170/80-15	77H TL
MT90-16 (130/90-16)	74H TL
130/90-16	73H TL
140/90-16	77H TL
150/80-16	71H TL

M6011 TOURING HINTEN

160/80-16	75H TL
-----------	--------



Eigenschaften & Leistungen

Der Promaxx ist ein High-Performance Diagonal-Straßenreifen, entwickelt für die Bedürfnisse moderner Motorräder, die im täglichen Einsatz ihre Leistung zeigen.

Genau aufeinander abgestimmte Vorder- und Hinterreifen sorgen für mehr Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

Die neue Generation des mit H- eingestuften Straßenreifens [H=bis 210 Kmh] leitet Wasser über zentrale Profiltrillen ab. Das sorgt für mehr Sicherheit in allen Fahrsituationen.

Der Promaxx eignet sich hervorragend für leichte- und mittelschwere Motorräder.

MAXXIS®

MOTORRAD/ STRASSE: Diagonal

PROMAXX
M6102 & M6103

M6102 VORNE

110/70-17	54H TL
110/80-17	57H TL
130/90-17	68H TL
90/90-18	51H TL
100/90-18	56H TL
100/90-19	57H TL

M6103 HINTEN

130/90-15	66H TL
140/90-15	70H TL
130/90-16	67H TL
130/70-17	62H TL
130/90-17	68H TL
150/70-17	69H TL
110/90-18	61H TL
120/90-18	65H TL





Mit unserer kostenfreien Reifengarantie sind Sie im Falle eines Reifenschadens sowie im Fall von Diebstahl und Vandalismus Ihres Motorrad Supermaxx ST- Reifen versichert. Die Reifen-Garantie gilt auch für Sommer-, Winter-, SUV-, Ganzjahres-, Leicht-LKW- Reifen. Und so funktioniert es: Bei einem Reifenschaden melden Sie sich direkt bei Ihrem Reifenhändler. Liegt Vandalismus vor, melden Sie den Schaden bei der Polizei und legen Sie uns die Schadenanzeige vor.



Einfach Garantie-Formular für Touring »MOTORRAD REIFEN Supermaxx ST ausfüllen, absenden und Sie erhalten in wenigen Tagen Ihre persönliche Garantie-Club-Karte. Das Formular finden Sie auf

www.maxxis-garantie.de



Haben Sie noch Fragen? Tel: +49 4821-8906-0 oder eMail: garantie@maxxis.de



ROLLER



Als Erstausrüster für Aprilia, Gilera, Sym, Kymco, Kawasaki, Malaguti, Honda, Peugeot, Piaggio und Yamaha-Roller wissen wir eine Menge über den perfekten **Roller-Reifen**. Top-Qualität mit exzellentem Grip, langer Laufleistung und Sicherheit.

MAXXIS®

M6029
s12



M6024
s13



MA-R1
s14



MA-F1
s15



M6231/
M6232
s16



M6233/
M6234
s17



M6237
s18



Eigenschaften & Leistungen

Mit seinem außergewöhnlich, modernen Design bietet der M6029 alles, was Rollerfahrer von einem schlauchlosen High-Performance Reifen erwarten. Der Reifen bietet hervorragenden Grip, leichtes Handling und eine überzeugende Fahrstabilität in allen Fahrsituationen.

Die Profilkonstruktion überträgt eine schnelle Beschleunigung, großzügige Kurvenfahrten und kraftvolle Bremsleistung auf nassen und trockenen Straßen.

Eine optimale Wasserverdrängung wird durch die quer- und kreuzweise angeordneten Profilirillen erzeugt. Das erhöht den Grip und die Reifenstabilität. Durch die Gummimischung und das weite Profildesign kann man sich auf eine lange Laufleistung verlassen.

M6029 UNIVERSAL

3.50-10	51J TL
90/90-10	50J TL
100/80-10	52J TL
100/90-10	56J TL
120/70-10	54J TL
120/90-10	56J TL
130/70-10	59J TL
130/90-10	61J TL
110/60-12	43L TL
110/70-12	47J TL
110/80-12	61L TL
120/70-12	51L TL
130/70-12	56L TL
140/70-12	65P TL
120/60-13	55P TL
130/60-13	60P TL
130/70-13	57P TL
140/60-13	63L TL

MAXXIS®

ROLLER

M6029 UNIVERSAL



Eigenschaften & Leistungen

Der M6024 überzeugt durch seine extreme Widerstandsfähigkeit. Ob auf Fahrten auf der Straße oder abseits vom Asphalt. Das Design mit leichtem Geländeprofil, zeichnet sich durch maximale Performance bei allen Bodenbeschaffenheiten aus. Damit ist der M6024 als Allrounder für jeden Fahrspaß zu haben.

M6024 UNIVERSAL

120/90-10	57J TL
130/90-10	61J TL
120/70-12	51J TL
130/70-12	56J TL
130/60-13	53J TL

MAXXIS®

ROLLER

M6024 UNIVERSAL



Eigenschaften & Leistungen

Die für den Renneinsatz konzipierte Gummimischung macht den MA-R1 zu einem Reifen mit optimaler Traktion und höchster Fahrstabilität.

Das entwickelte Profil leitet Wasser extrem schnell ab und sichert so den kontinuierlichen Bodenkontakt und erhöht damit die Sicherheit. Das Design mit laufrichtungsgebundenem Profil und einer speziellen Laufflächenmischung hält die Spur und machen das Fahren auf geraden Strecken aber auch Kurvenfahrten zu einem unübertroffenen Fahrvergnügen.

MAXXIS®

ROLLER

MA-R1

MA-R1

3.50-10	51J TL
90/90-10	50J TL
100/90-10	56J TL
100/90-12	49J TL
110/70-12	47J TL
120/60-12	55J TL
120/70-12	51L TL
130/70-12	56L TL



Eigenschaften & Leistungen

Eine Gummimischung, die für den Renneinsatz entwickelt wurde, sorgt bei dem MA-F1 für optimale Traktion und höchste Fahrstabilität. Dazu kommt eine überlegene Reifen-Konstruktion, die in punkto Fahrstabilität auf geraden Strecken und bei extremen Bremsmanövern überzeugt.

Auch die neue 3D Lamellen-Technologie bietet eine bessere Performance mit herausragendem Grip und mit ausgezeichneten Lenkeigenschaften.

MAXXIS®

ROLLER

MA-F1

MA-F1

3.50-10	51J TL
90/90-10	50J TL
100/90-10	56J TL
100/80-12	49J TL
120/80-12	55J TL
110/70-12	47L TL
120/70-12	51L TL
130/70-12	56L TL



Eigenschaften & Leistungen

Bei Yamaha in der Erstausrüstung eingesetzt, gehören der M6231 und der M6232 zu den vielseitigsten Reifen der Maxxis Roller Serie.

Mit seiner großen Aufstandsfläche ist vor allem Schnelligkeit mit plötzlichen Bremsmanövern kein Problem. Das diagonale Profil leitet Wasser effizient ab und zeigt seine Stärken auf nassen Straßen. Bei der Entwicklung der Laufflächenmischung stand guter Nass-Grip und Kurvenverhalten im Vordergrund mit einem daran angepassten Abrieb mit entsprechender Lebensdauer.

Auf der YAMAHA Tricity in der Erstausrüstung.

M6231 VORNE

90/80-14	43P TL
----------	--------

M6232 HINTEN

110/90-12	64P TL
-----------	--------



Eigenschaften & Leistungen

Durch ihre Profilgestaltung liefern der M6233 und der M6234 ausgezeichnete Lenk- und Handlings-Eigenschaften. Sein aggressives Profildesign und mit seinem verringerten Negativ-Profilanteil bietet er eine ausgezeichnete Wasserverdrängung und Traktion auf nassen Straßen. Seine speziell entwickelte Laufflächenmischung reduziert den Abrieb und verlängert die Lebenszeit.

M6233 VORNE

80/90-14	40P TL
90/90-14	46P TL
120/70-15	56S TL
80/90-16	43P TL
100/80-16	50P TL
110/70-17	54H TL

M6234 HINTEN

100/90-14	51P TL
140/70-15	69S TL
90/90-16	48P TL
120/80-16	60P TL



Eigenschaften & Leistungen

Dieser neu entwickelte Rollerreifen wird unter anderem auf dem Elektro-Roller des innovativen amerikanisch/taiwanesischen Herstellers GOGORO verbaut. Der Reifen hat zwei Laufflächenmischungen, der härtere, mittlere Teil des Reifens hat einen höheren SILICA - Anteil. Damit wird eine höhere Verschleißfestigkeit und gleichzeitig ein ausgezeichnetes Fahr- und Kurvenverhalten erzielt.

M6237	
100/60-12	45L TL
110/80-12	49P TL

MAXXIS®

ROLLER

M6237



SCHLÄUCHE

Die Maxxis Schläuche werden aus einer Butyl-Gummimischung hergestellt und verfügen deshalb über eine festere Struktur als Schläuche aus Natur-Kautschuk

SCHLAUCHGRÖSSEN ÜBERSICHT

Schlauchgrößen	Ventile
MOTORRAD	
2.50 - 8	TR87
3.00 - 8,	TR87
3.50/4.00 - 8	JS87C
2.50/2.75 - 10,	TR4
3.00/3.25/3.50 - 10,	TR6
3.00/3.25/3.50 - 10,	JS 87 C
2.75/3.00 - 12,	TR4
3.00/3.25 - 12,	TR4
3.50/4.00 - 12,	TR4
2.25/2.50 - 14,	TR4
2.75/3.00 - 14,	TR4
130/80 / 130/90 - 15,	TR4
2.50/2.75 - 16,	TR4
2.75/3.00 - 16,	TR4
3.25/3.50 - 16,	TR4
4.00/4.60/130/90- 16,	TR6/TR4
5.00/5.10/130/90- 16,	TR6 Off center
2.25/2.50 - 17,	TR4
2.50/2.75 - 17,	TR4
3.00/3.25 - 17,	TR6
3.25/3.50 - 17,	TR6
4.00/4.50/130/90- 17,	TR6
5.00/5.30 - 17,	TR6
2.75/3.00 - 18,	TR4
3.25/3.50/100/90- 18,	TR4
4.00/4.50 - 18,	TR4
2.50/2.75 - 19,	TR6
3.00/3.25 - 19,	TR4
3.50/4.00 - 19,	TR4
2.75/3.00/90/90 - 21,	TR4
3.25/3.50 - 21,	TR4
2.75/3.00 - 23,	TR6



Enduro/ Cross
Reifen liefern Spitzen-
 Performance immer dann,
 wenn sie gebraucht wird,
 auf jedem Untergrund,
 in jeder Situation –
 garantiert.

MAXXIS®

**ENDURO/
 CROSS**



MAXXCROSS SM
 M7307/M7308
 s22



MAXXCROSS SI
 M7311/M7312
 s23



MAXXCROSS IT
 M7304/M7305
 s24



MAXXCROSS
 MX-HT
 M7321/M7322
 s25



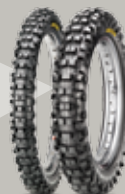
MAXXCROSS SX
 M7309/M7310
 s26



MAXXCROSS
 MX-IT
 M7317/M7318
 s27



MAXXCROSS
 DESERT IT
 M7304D/M7305D
 s28



MAXXENDURO
 M7313/M7314K
 MAXXCROSS SI
 M7311
 s29



MAXXENDURO
 M7314K SOFT
 s30



TRIALMAXX
 M7319/M7320
 s31



TRAXER
 M6017
 s32



M6033/
 M6034
 s33



M6006
 s34



Eigenschaften & Leistungen

Der Maxxcross SM wurde ausschließlich für den Einsatz auf sandigen und schlammigen Untergründen konzipiert. Seine Leistungsstärke auf weichen Untergründen erhält er durch die Silica-Gummimischung und ein computerentwickeltes Laufflächen-Design, das sich bei Matsch selbst reinigt. Zusätzlich zu den besonderen Vorteilen dieser speziellen Gummimischung, ist dieser Reifen mit speziellen Seitenprofilblöcken im Schulterbereich ausgestattet, die für mehr Traktion, volle Fahrkontrolle und Stabilität sorgen.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH
---------	------	--------	--------	-------------

M7307 VORNE	
80/100-21	51M TT
120/100-18	68M TT
M7308 HINTEN	
100/90-19	57M TT
110/90-19	62M TT

MAXXIS®

ENDURO/CROSS: CROSS
MAXXCROSS SM
M7307/M7308



Eigenschaften & Leistungen

Das selbstreinigende Profil und die in harten Renneinsätzen erfolgreich erprobte Gummimischung liefert eine exzellente Traktion. Eine einzigartige Anordnung der Profilblöcke erzeugt die volle Fahrkontrolle bei Geradeausläufen und in Kurven. Die Mittelblöcke erlauben gezielte Fahrmanöver und herausragende Traktion in der Beschleunigung, während das optimierte Schulterdesign eine unglaubliche Kurvenstabilität zeigt. So bietet der Maxxcross SI auch unter Extrembedingungen beste Performance.

* Der Maxxcross PRO-SI wird auf ausgewählten KTM Modellen in der Erstausrüstung eingesetzt.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH
---------	------	--------	--------	-------------

M7311 VORNE	
2.50 x 10*	33J TT
60/100-12*	36M TT
60/100-14*	30M TT
70/100-17	40M TT
70/100-19	42M TT
80/100-21*	51M TT

M7312 HINTEN	
2.75 x 10	38J TT
80/100-12	50M TT
90/100-14	49M TT
90/100-16	52M TT
100/100-18	59M TT
110/100-18	64M TT
120/100-18	68M TT
100/90-19	57M TT
110/90-19	62M TT
120/90-19	66M TT

MAXXIS®

ENDURO/CROSS: CROSS
MAXXCROSS SI
M7311/M7312



Eigenschaften & Leistungen

Das einzigartige Lauflflächen-Design mit den hohen Profilblöcken erlaubt präzises Handling auf verschiedenen Untergründen. Sowohl auf harten, als auch auf mittelschweren Böden setzt sich der Maxxcross IT problemlos durch. Die perfekte Abstimmung der Vorder- und Hinterreifen sorgt für kompromisslose Performance im Geradeauslauf und in Kurven.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

M7304 VORNE

2.50 x 10	33J TT
60/100-14	30M TT
70/100-17	40M TT
70/100-19	42M TT
80/100-21	51M TT

M7305 HINTEN

2.75 x 10	38J TT
80/100-12	50M TT
90/100-14	49M TT
90/100-16	51M TT
100/100-17	58M TT
100/100-18	59M TT
110/100-18	64M TT
120/100-18	68M TT
100/90-19	57M TT
110/90-19	62M TT

MAXXIS®

ENDURO/CROSS: CROSS
MAXXCROSS IT
M7304/M7305



Eigenschaften & Leistungen

Der Maxxcross MX-HT vermittelt eine hervorragende Leistung auf harten bis mittelharten Bodenuntergründen. Die einzigartige Gummi-Mischung in Kombination mit den variablen Profilblöcken bietet exzellente Traktion und Bremsfähigkeit. Mit seinen längeren Profilblöcken zeigt er vor allem in Schräglagen überlegenes Handling und mehr Grip.

Der Maxxcross MX-HT ist nur für den Renneinsatz konzipiert und besitzt keine Straßenzulassung.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

M7321 VORNE

80/100-21	51M TT
-----------	--------

M7322 HINTEN

110/90-19	62M TT
-----------	--------

MAXXIS®

ENDURO/CROSS: CROSS
MAXXCROSS MX-HT
M7321/M7322



Eigenschaften & Leistungen

Ein Super- und Arena Cross Reifen mit außergewöhnlichen Traktion bei allen Manövern. Mit seinem unübertroffenen Profil sind extremste Fahrmanöver möglich. Ein neu entwickeltes Profil-Design mit weicherer Gummimischung bietet auf harten und mittleren Untergründen hervorragenden Halt. Die neue, leichtere Karkasse sorgt für bessere Stabilität und herausragende Performance und die vergrößerte Aufstandsfläche für einen außergewöhnlich stabilen Geradeauslauf.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH
---------	------	--------	--------	-------------

M7309 VORNE	
80/100-21	51M TT
M7310 HINTEN	
110/90-19	62M TT

MAXXIS®

ENDURO/CROSS: CROSS
MAXXCROSS SX
M7309/M7310



Eigenschaften & Leistungen

Neuer revolutionärer Motocross-Reifen mit zwei Gummimischungen. Die weichere Mischung in der Laufflächenmitte sorgt für verbesserte Traktion und Absorbierung von Vibrationen. Die Standard Mischung im Aussenbereich sorgt für mehr Stabilität. Entwickelt mit Profis aus der amerikanischen Stadioncross Serie.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH
---------	------	--------	--------	-------------

M7317 VORNE	
80/100-21	51M TT
M7318 HINTEN	
110/90-19	62M TT

MAXXIS®

ENDURO/CROSS: CROSS
MAXXCROSS MX-IT
M7317/M7318



Eigenschaften & Leistungen

Ein Wüsten Off-Road-Profi für extreme Untergründe mit leistungsstarkem Handling. Der Maxxcross Desert IT überzeugt durch seine hohen Profilblöcke vor allem auf sandigen oder felsigen Untergründen. Eine spezielle Laufflächenmischung sorgt mit hoher Widerstandsfähigkeit für lange Haltbarkeit, außerdem ist der MAXXCROSS DESERT IT extrem robust und belastbar durch eine stabilere und steifere Karkasse.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

M7304D VORNE
80/100-21 51M TT

M7305D HINTEN
120/100-18 58M TT

MAXXIS®

ENDURO/CROSS: CROSS

MAXXCROSS DESERT IT
M7304D/M7305D



Eigenschaften & Leistungen

Der vielseitige M7311 Maxxcross, der M7313 und M7314K MaxxEnduro besitzen eine Straßenzulassung und sind optimal geeignet für die meisten Enduro-Untergründe. Die speziellen Seitenblöcke liefern eine hervorragende Lenkungeigenschaft bei schlammigen Untergründen und bieten eine sehr gute Selbstreinigung. Maxxis Enduro Wettbewerbsreifen entsprechen dem F.I.M.-Reglement.

Mit Straßenzulassung

Die Kombination M7311 und M7314K wird bei KTM auf der EXC Serie in der Erstausrüstung verbaut.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

M7313 VORNE
90/90-21 54R TT

M7311 VORNE
80/100-21 51M TT

M7314K HINTEN
120/90-18 65R TT
140/80-18 70R TT

Ⓔ = Strassenzulassung



MAXXIS®

ENDURO/CROSS: ENDURO

MAXXENDURO
M7313/M7314K &
MAXXCROSS SI M7311



M7313

M7314K

M7311



Eigenschaften & Leistungen

Extremer Grip in extremen Situationen.

Der Spezialist für den Super- und Hard Enduro Bereich.

F.I.M. Enduroreifen mit Trialgummimischung / weiche Gummimischung

13 mm Stollenhöhe.

Achtung, nicht für den "Klassischen Endurobereich" geeignet.

MAXXIS®

ENDURO/CROSS: ENDURO
**MAXXENDURO
M7314K SOFT**

M7314K SOFT HINTEN

140/80-18  70R TT

 = Strassenzulassung



Eigenschaften & Leistungen

Der von KTM designte Trialmaxx bringt Fahrern die ultimative Performance auf verschiedenen Off-Road Untergründen. Zu den Besonderheiten dieses außergewöhnlichen Reifens gehört eine extrem weiche Gummimischung für mehr Bodenhaftung auf unterschiedlichen Untergründen oder in verschiedenen Fahrsituationen. Auch die tiefen Profilblöcke zeigen z.B. bei Nässe, rutschigen felsigen Böden oder auf den härtesten Felsuntergründen eine optimale Traktion. Das Lamellen-Design im Radial-Hinterreifen sorgt für eine optimale Stoßdämpfung. Mit der perfekten Profil-Abstimmung von Vorder- und Hinterreifen ist optimale Leistung garantiert.

Der Trialmaxx ist Erstausrüstungs-Reifen bei der KTM Freeride Serie 250er und 350er und besitzt eine Straßenzulassung.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

M7319 VORNE

2.75 x 21  45M TT

M7320 HINTEN

400 R18  64M TL

 = Strassenzulassung

MAXXIS®

ENDURO/CROSS: ENDURO
**TRIALMAXX
M7319/M7320**



Eigenschaften & Leistungen

Die speziellen Profiltrillen des Traxer bieten hervorragende Fahreigenschaften bei Nässe. Das aggressive laufrichtungsgebundene Stollenprofil sorgt dabei für exzellente Traktion auf gerader Strecke und in Kurven.

Durch die verstärkte Karkassenkonstruktion wird Fahrstabilität auch bei hohen Geschwindigkeiten gesichert. Insgesamt ist der Traxer für den Einsatz bei unterschiedlichen Fahrbedingungen bestens geeignet.

MAXXIS®

ENDURO/CROSS: ENDURO

TRAXER
M6017

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

M6017 VORNE
90/90-21 54H TL TT

M6017 HINTEN
130/80-17 65H TL TT

Ⓔ = Strassenzulassung



Eigenschaften & Leistungen

Leistungsstarker Reifen mit attraktivem Profil-Design und bester Performance auf gemischten Untergründen. Die selbstreinigenden Profilblöcke bewähren sich mit hervorragender Traktion auf matschigem oder losem Terrain. Die verstärkte Polyester-Karkasse sorgt für einen perfekten Geradeauslauf und eine hervorragende Kurvenstabilität.

Dieser Reifen wird empfohlen für Straßenenduro Maschinen.

MAXXIS®

ENDURO/CROSS: ENDURO

M6033/M6034

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

M6033 VORNE
3.00 x 21 51P TT
80/90-21 48P TT

M6034 HINTEN
4.60 x 18 63P TT
110/80-18 58P TT

Ⓔ = Strassenzulassung



Eigenschaften & Leistungen

Ausgezeichnete Performance On- und Off-Road wird bei dem M6006 durch erhöhte Profil-Blöcke im Mittelblock erreicht, während an den Schultern die Blocktiefe verringert ist und so auf losem Terrain besserer Grip erzielt wird. Die spezielle Gummimischung, verstärkte Seitenwände und eine außergewöhnliche stabile Karkasse machen den M6006 extrem widerstandsfähig. Das moderne Profil-Design und die überlegene Gummimischung stellt eine ausgewogene Balance zwischen Traktion und Reaktionsfähigkeit her.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

M6006 VORNE

90/90-21 54P TT

M6006 HINTEN

130/80-17 65S TT

120/80-18 62S TT

130/80-18 66P TT

TT = Strassenzulassung

MAXXIS®

ENDURO/CROSS: ENDURO

M6006



MX SCHLÄUCHE

Maxxis Schläuche werden aus einer Butyl-Gummimischung hergestellt und verfügen deshalb über eine festere Struktur als Schläuche aus Natur-Kautschuk

SCHLAUCHGRÖSSEN ÜBERSICHT

Schlauch	Ventile
MX HEAVY-DUTY 1.7 mm dick	
2.50-10	TR6
80/100-12 [3.00-12]	TR4
60/100-14 [2.00-14]	TR4
80/90/100-14	TR4
90/100-16 [3.00-16]	TR4
70/100-17 [2.50-17]	TR4
100/110/120/100-18	TR4
70/100-19	TR4
100/110/120/90-19	TR4
80/90/100-20-21	TR6
MX/ENDURO XTRA HEAVY-DUTY 2.6 mm dick	
70/100-17	TR4
100/110/120/100-18	TR4
100/110/120/90-19	TR4
80/90/100-20-21	TR4



Überall sind Maxxis
ATV/QUAD Reifen
 wegen der großartigen
 Performance und
 aufgrund der beispiellosen
 Produktpalette für
 Champions die
 erste Wahl

MAXXIS®

ATV/QUAD



BIGHORN
M917/
M918
s38



BIGHORN
2.0 RADIAL
MU09/
MU10
s39



BIGHORN
3.0
M301/
M302
s40



MU03/
MU04
s41



LIBERTY
ML3
s42



ZILLA
MU01/
MU02
s43



CEROS
MU07/
MU08
s44



ROXXZILLA
ML7
s45



CARNIVORE
ML1
s46



MAXXZILLA
M60
s47



MAXZILLA
PLUS M62
s48



SPEARZ
M991/
M992
s49



DIRT
C9272/
C9273
s50



RAZR
MX M931/
MX M932
s51



RAZR
M931/
M932
s52



RAZR2
M933/
M934
s53



RAZR
CROSS
M957/
M958
s54



RAZR PLUS
MS-SR1/
MS-2R2
s55



4-SNOW
M910
s56



Eigenschaften & Leistungen

Der Maxxis Bighorn – eine Legende. Dieser Reifen zeichnet sich durch hohe Laufruhe und viel Fahrkomfort im Gelände aus. Die Reifen-Konstruktion mit außergewöhnlichem Profil und breiter Auflagenfläche bietet dabei extrem gute Bodenhaftung.

Speziell entwickelte Schulterstollen schützen Seitenflanken und Felgen. Die attraktive weiße Seitenwand-Beschriftung ist ein zusätzliches optisches Highlight. Der Bighorn ist sowohl für den Freizeitfahrer als auch für den professionellen ATV/Quad-Piloten die perfekte Wahl. Für eine höhere Haltbarkeit sind alle Größen in 6-PR entwickelt worden.

- Wintertauglich, mit M+S-Kennung auf der Seitenwand

- Strassenzulassung E Kennzeichnung

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

M917 VORNE

25 x 8.00 - 12	6PR	43N
26 x 8.00 R 12	6PR	44N
26 x 9.00 R 12	6PR	49N
27 x 9.00 R 12	6PR	52N
26 x 8.00 - 14	6PR	44N
26 x 9.00 R 14	6PR	48N
29 x 9.00 R 14	6PR	61M

M918 HINTEN

25 x 10.00 - 12	6PR	50N
26 x 10.00 R 12	6PR	67N
26 x 12.00 R 12	6PR	58N
27 x 12.00 R 12	6PR	60N
26 x 10.00 - 14	6PR	51N
26 x 11.00 R 14	6PR	56N
29 x 11.00 R 14	6PR	70M
30 x 10.00 R 14	6PR	60M

E = Strassenzulassung

MAXXIS®

ATV/QUAD: UTILITY

BIGHORN RADIAL/
DIAGONAL M917/M918



Eigenschaften & Leistungen

Diese Light-Version des legendären Bighorn zeigt durch das schlankere Profil, aber bei voller Performance auf verschiedenen Untergründen, große Kraftstoffeffizienz und mehr Traktion.

Die Radial-Konstruktion mit verbesserten stoßdämpfenden Eigenschaften bietet hohe Laufruhe.

Das nicht laufrichtungsgebundene Profil sorgt für präzises Kurvenverhalten, extremes Kletterverhalten und starke Beschleunigung. Alle Größen sind in 6-PR lieferbar. Der Bighorn 2.0 bietet ein hervorragendes Preis/Leistungsverhältnis.

- Wintertauglich, mit M+S-Kennung auf der Seitenwand

- Strassenzulassung E Kennzeichnung

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

MU09 VORNE

23 x 8.00 R 12	6PR	37N
25 x 8.00 R 12	6PR	43N
26 x 9.00 R 12	6PR	49N
26 x 9.00 R 14	6PR	48N
27 x 9.00 R 14	4PR	54K

MU10 HINTEN

23 x 10.00 R 12	6PR	45N
25 x 10.00 R 12	6PR	50N
26 x 11.00 R 12	6PR	55N
26 x 11.00 R 14	6PR	56N
27 x 11.00 R 14	4PR	73K

E = Strassenzulassung

MAXXIS®

ATV/QUAD: UTILITY

BIGHORN 2.0
RADIAL MU09/MU10



Erstausrüstung
John Deere

Eigenschaften & Leistungen

Die Radial-Konstruktion sorgt für ein komfortables Fahrgefühl und eine große Aufstandsfläche.

Basierend auf der Technologie des Bighorn und Bighorn 2.0 bietet der Bighorn 3.0 mit seinen 6PR-Lagen ausgezeichnete Manövrierbarkeit und höchste Haltbarkeit.

Der enorme Grip und das hervorragende Fahrverhalten machen den BIGHORN 3.0 zu einer perfekten Alternative.

MAXXIS®

ATV/QUAD: UTILITY

BIGHORN 3.0
M301/M302

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

M301 VORNE

26 x 9.00 R 12	6PR
27 x 9.00 R 14	TB0
29 x 9.00 R 14	6PR

M302 HINTEN

26 x 11.00 R 12	6PR
27 x 11.00 R 14	TB0
29 x 11.00 R 14	6PR



Eigenschaften & Leistungen

Seine lange Lebensdauer und eine hervorragende Traktion auf schwierigem Gelände wird durch die stabile Reifen-Konstruktion und einem einzigartigen Profil erzielt. Eindrucksvoll ist auch die präzise Lenkansprache durch ein schräg angeordnetes Laufflächenprofil.

Seine gleichmäßigen Abrolleigenschaften sorgen auch bei hohen Geschwindigkeiten für mehr Komfort und Fahrstabilität.

-Wintertauglich, mit M+S-Kennung auf der Seitenwand

-Strassenzulassung E Kennzeichnung

MAXXIS®

ATV/QUAD: UTILITY

MU03/MU04

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

MU03 VORNE

25 x 8.00 - 12	E 6PR	43N
----------------	-------	-----

MU04 HINTEN

25 x 10.00 - 12	E 6PR	50N
-----------------	-------	-----

E = Strassenzulassung



Eigenschaften & Leistungen

Die Konstruktion des Liberty ML3 ist inspiriert durch Reifen für Leicht LKW und konzipiert für optimale Fahreigenschaften auf verschiedensten Bodenverhältnissen. Ausgestattet mit einer extrem haltbaren Karkasse mit 8- Lagen und dem widerstandsfähigem Profi ist absolute Kontrolle On- und OFF-Road garantiert. Seine spezielle Gummimischung sorgt für exzellente Traktion und präzise Lenkeigenschaften.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

ML3		
28 x 10.00 R14	8PR	
30 x 10.00 R14	8PR	60M
32 x 10.00 R14	8PR	
29 x 9.50 R15	8PR	
32 x 10.00 R15	8PR	
29 x 9.50 R16	8PR	
32 x 10.00 R18	8PR	

Ⓔ = Strassenzulassung

MAXXIS®

ATV/QUAD: UTILITY

LIBERTY ML3



Eigenschaften & Leistungen

Wer auf Leistungsstärke in Kombination mit sportlicher Optik wert legt, kommt am Zilla mit seinem attraktiven, aggressiven Design mit tiefen Profilblöcken nicht vorbei. Durch seine hervorragende Traktion und besten Fahreigenschaften bewährt er sich auf harten und gemischten Untergründen. Dazu kommt sein hohes Beschleunigungspotential durch die widerstandsfähige 6-Lagen Konstruktion. Weiterer Pluspunkt ist das leichtgewichtige Design mit hoher Laufruhe. Besonders geeignet ist der Zilla für kurze Renndistanzen oder Hochgeschwindigkeitsfahrten in Wüsten-Gelände.

-Wintertauglich, mit M+S-Kennung auf der Seitenwand
-Strassenzulassung E Kennzeichnung

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

MU01 VORNE		
25 x 8.00 - 12	Ⓔ 6PR	43J
26 x 9.00 - 12	Ⓔ 6PR	49J
27 x 9.00 - 12	Ⓔ 6PR	52J
28 x 10.00 - 12	Ⓔ 6PR	56J
26 x 9.00 - 14	Ⓔ 6PR	50J
28 x 9.00 - 14	Ⓔ 6PR	45J

MU02 HINTEN		
25 x 10.00 - 12	Ⓔ 6PR	50J
26 x 11.00 - 12	Ⓔ 6PR	55J
27 x 11.00 - 12	Ⓔ 6PR	56J
28 x 12.00 - 12	Ⓔ 6PR	61J
26 x 11.00 - 14	Ⓔ 6PR	58J
28 x 11.00 - 14	Ⓔ 6PR	52J

Ⓔ = Strassenzulassung

MAXXIS®

ATV/QUAD: UTILITY

ZILLA MU01/MU02



Eigenschaften & Leistungen

Die perfekte Kombination aus Style und Performance für jede Herausforderung. Das laufrichtungsgebundene Profil mit der 6-Lagen-Radial-Konstruktion machen den Reifen extrem stabil. Mit sehr präzise und gradlinigem Lenkverhalten, selbst bei Höchstgeschwindigkeit, kann der Ceros auf vielen Untergründen überzeugen. Auch die tiefen, auffallenden Profilblöcke garantieren überragendes Kontroll- sowie Bremsverhalten.

- Wintertauglich, mit M+S-Kennnung auf der Seitenwand
- Straßenzulassung E Kennzeichnung

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

MU07 VORNE			
26 x 9.00 R 12	6PR	74N	
26 x 9.00 R 14	6PR	73N	
MU08 HINTEN			
26 x 11.00 R 12	6PR	79N	
26 x 11.00 R 14	6PR	78N	

ⓔ = Strassenzulassung



MAXXIS®

ATV/QUAD: UTILITY

CEROS MU07/MU08

Eigenschaften & Leistungen

Der Roxzilla ist als knallharter Berg-Profi im Rock Crawling und anderen Extrembereichen zu Hause. Mit seiner 8-Lagen Radial-Karkasse sorgt er auch bei höchsten Anforderungen für ultimative Kontrolle auf und abseits der Straße. Die kerbzähe Gummimischung macht den Roxzilla besonders widerstandsfähig.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

ML7	
30 x 10.00 R 14	8PR



MAXXIS®

ATV/QUAD: UTILITY

ROXXZILLA ML7



Eigenschaften & Leistungen

Bei der Konstruktion des Carnivore wurde auf besondere Performance bei extremen Geländefahrten Wert gelegt. Seine Radial-Karkasse mit den 8 - Lagen ermöglicht die ultimative Kontrolle auf und abseits der Straße. Mit seiner spezialisierten Gummimischung erzeugt er einen gleichmäßigen Lauflflächenabrieb und hervorragende Traktion auf Steinen, Wurzeln und Wüsten-Terrain.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

ML1	
29 x 9.50 R 15	8PR
30 x 10.00 R 14	8PR
28 x 10.00 R 14	8PR
32 x 10.00 R 14	8PR
32 x 10.00 R 15	8PR

MAXXIS®

ATV/QUAD: UTILITY

CARNIVORE ML1



Eigenschaften & Leistungen

Seine Leistungsstärke zeigt der Maxzilla, wenn es schlammig und matschig wird. Für ausgezeichnete Traktion sorgt sein abgestuftes drei dimensionales Profil. Seine tiefen Stollen geben dem Fahrer außergewöhnliche Kontrolle und Bremsleistung auch unter schwersten Bedingungen. Mit dem speziellen, sich selbstreinigendem, konisch zulaufenden Stollen-Design ist jederzeit voller Bodenkontakt gewährleistet. Ein geriffeltes Profil verbessert die Widerstandsfähigkeit und Durchstoßfestigkeit.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

M60 VORNE	
27 x 9.00 - 12	6PR
28 x 9.00 - 14	4PR
M60 HINTEN	
27 x 11.00 - 12	6PR
28 x 11.00 - 14	4PR

MAXXIS®

ATV/QUAD: UTILITY

MAXXZILLA M60



Eigenschaften & Leistungen

Ein hoch stehendes und extrem großes Block-Profildesign bietet außergewöhnliche Fahreigenschaften vor allem in matschigem und lehmigem Terrain. Das spezielle konisch zulaufende Stollen-Design sorgt für hervorragende Selbstreinigung.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH
---------	------	--------	--------	-------------

M62
32 x 10.00 - 14 6PR

MAXXIS®

ATV/QUAD: UTILITY

MAXXZILLA PLUS
M62



Eigenschaften & Leistungen

Das einzigartige Profil überzeugt mit unschlagbarer Performance auch bei regennasser Fahrbahn. Der Spearz setzt Akzente mit nicht zu überbietender Leistung im ATV/Quad-Straßenbereich. Als einziger Reifen bis zu 160 km/h lieferbar. Sein attraktives Profildesign überzeugt mit hervorragender Traktion und Bremswirkung auch bei erhöhten Kurvengeschwindigkeiten auf allen Straßen. Ein weiterer Vorteil ist das selbstreinigende Profil mit hoher Laufleistung und Laufruhe, unschlagbar auch auf Quad- Straßenumbauten

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH
---------	------	--------	--------	-------------

M991 VORNE			
19 x 7.00 - 8 [175/80-8]	E 4PR	20N	
18.5 x 6.00 - 10 [165/70-10]	E 4PR	38Q	
17.5 x 7.5 - 10 [195/50-10]	E 4PR	35Q	
21 x 7.00 - 10 [175/70-10]	E 4PR	41Q	
22 x 7.00 - 10 [175/85-10]	E 4PR	45Q	
25 x 8.00 - 12 [205/80-12]	E 4PR	52Q	

M992 HINTEN			
20 x 10.00 - 9 [255/55-9]	E 4PR	50Q	
20 x 11.00 - 9 [255/55-9]	E 4PR	38N	
22 x 10.00 - 9 [255/65-9]	E 4PR	56N	
18 x 10.00 - 10 [225/40-10]	E 4PR	46Q	
18 x 10.00 - 10 [255/40-10]	E 4PR	46Q	
22 x 10.00 - 10 [255/60-10]	E 4PR	55Q	
25 x 10.00 - 12 [255/65-12]	E 4PR	57Q	

E = Strassenzulassung

MAXXIS®

ATV/QUAD: SPORT

SPEARZ M991/M992



Eigenschaften & Leistungen

Bewährter Reifen für die Straße und im Gelände, auch bei losen Untergründen. Dieser branchenführende Reifen mit unverwechselbarem Profildesign punktet mit hervorragenden Rundlaufeigenschaften, mit extrem langer Laufleistung und enormer Laufruhe. Weiterhin überzeugt er durch exzellenten Grip auch bei Nässe mit sicherem Fahrverhalten und guter Bodenhaftung.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

C9272 VORNE

19 x 7.00-8	4PR	20N
18.5 x 6.00 - 10 [165/70-10]	4PR	27N
18 x 8.00 - 10 [205/50-10]	4PR	36N
21 x 7.00 - 10 [175/70-10]	4PR	42N
18 x 8.00-10 [205/50-10]	4PR	36N
25 x 8.00 - 12 [185/88-12]	4PR	40N

C9273 HINTEN

20 x 10.00 - 9 [215/50-9]	4PR	50N
18 x 10.00 - 10 [225/40-10]	4PR	32N
22 x 10.00 - 10 [255/60-10]	4PR	50N
25 x 10.00 - 12 [270/60-12]	4PR	20N

Ⓔ = Strassenzulassung

MAXXIS®

ATV/QUAD: SPORT

DIRT C9272/C9273



Eigenschaften & Leistungen

Die Gummimischung wurde speziell für die MX Rennanforderung entwickelt. Abgerundete Stollen an der Schulter sorgen dabei für den typischen Sliding-Effekt. Die patentierte weiche Gummimischung #397 erzielt eine optimale Traktion unter härtesten Rennbedingungen.

- Wintertauglich, mit M+S-Kennung auf der Seitenwand
- Strassenzulassung E Kennzeichnung

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

M931 MX VORNE

20 x 6.00 - 10	4PR	16J
----------------	-----	-----

M932 MX HINTEN

18 x 10.00 - 9	2PR	22J
----------------	-----	-----

Ⓔ = Strassenzulassung

MAXXIS®

ATV/QUAD: SPORT

RAZR MX M931/M932



Eigenschaften & Leistungen

Im Labor entwickeltes und "Meisterschaft geprüftes" Profildesign, eingesetzt in den meisten der anspruchsvollen Rennen der Cross Country Serie. Er wurde für jeden Geländebereich konzipiert, für harte, weiche, gemischte oder felsige Untergründe. Breitere und widerstandsfähige Profilblöcke mit hervorragender Traktion während der Beschleunigung und des Bremsens, reduzieren ein evtl. Schlingern. Die speziell entwickelte Reifenmischung bietet überdurchschnittliche Bodenhaftung und ungewöhnlich lange Haltbarkeit.

- Wintertauglich, mit M+S-Kennung auf der Seitenwand
- Strassenzulassung E Kennzeichnung

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

M931 VORNE			
21 x 7.00 - 10	ⓔ	4PR	25J
22 x 7.00 - 10	ⓔ	4PR	28J

M932 HINTEN			
20 x 11.00 - 8	ⓔ	4PR	38J
20 x 11.00 - 9	ⓔ	4PR	38J
22 x 11.00 - 9	ⓔ	4PR	43J
20 x 11.00 - 10	ⓔ	4PR	37J

ⓔ = Strassenzulassung



Eigenschaften & Leistungen

Die nächste Generation des Razr mit einer 6-Lagenkonstruktion für unübertroffene Durchstoßfestigkeit. Aggressives und sportliches Design mit hohen Profilblöcken für verbesserte Antriebssteuerung und Bodenhaftung. Für alle Untergründe konzipiert, und deshalb unschlagbar auf mittelharten, lehmigen, sandigen oder matschigen Böden.

- Wintertauglich, mit M+S-Kennung auf der Seitenwand
- Strassenzulassung E Kennzeichnung

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

M933 VORNE			
21 x 7.00 - 10	ⓔ	6PR	30J
22 x 7.00 - 10	ⓔ	6PR	33J
23 x 7.00 - 10	ⓔ	6PR	36J

M934 HINTEN			
20 x 11.00 - 9	ⓔ	6PR	43J
22 x 11.00 - 9	ⓔ	6PR	48J
22 x 11.00 - 10	ⓔ	6PR	47J

ⓔ = Strassenzulassung



Eigenschaften & Leistungen

Speziell entwickelt für höchsten Anforderungen der „Hardcore“ MX Fahrer und erste Wahl auf mittelharten Strecken. Diagonal angeordnete Stollen auf den Hinterreifen sorgen für exzellente Traktion und ermöglichen perfektes Sliding in Kurven.

Der Vorderreifen mit seinen aggressiven Mittelstollen und den diagonal angelegten Schulterstollen ermöglicht eine präzise Lenkkontrolle, höchste Fahrstabilität und verbesserte Bremsleistung.

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

M957 VORNE
20 x 6.00 - 10 4PR

M958 HINTEN
18 x 10.00 - 8 4PR



ATV/QUAD: SPORT
RAZR CROSS
M957/M958

MAXXIS

Eigenschaften & Leistungen

Der Razr Plus ist die neueste Ergänzung der rennerprobten Razr Serie. Mit seinem aggressiven Profildesign sorgt er für verbesserte Traktion und berechenbares Handling. Durch seine abgewinkelten Schulterblöcke verbessert sich die Lenk- und Bremsleistung.

Die 6 Lagen-Karkasse ermöglicht einen problemlosen Umgang mit schweren Lasten und erreicht gleichzeitig eine hohe Langlebigkeit.

- Wintertauglich, mit M+S-Kennung auf der Seitenwand
- Strassenzulassung E Kennzeichnung

STRASSE HART MITTEL LEHMIG SAND/MATSCH

MS-SR1 VORNE
21 x 7.00 - 10 6PR

MS-SR2 HINTEN
20 x 11.00 - 8 6TBO
20 x 11.00 - 9 6PR
20 x 11.00 - 10 6TBO

6 = Strassenzulassung



ATV/QUAD: SPORT
RAZR PLUS
MS-SR1/MS-SR2

MAXXIS



Eigenschaften & Leistungen

Unser ultimativer Sport-Winterreifen. Die leichte Konstruktion sorgt für hervorragende Fahreigenschaften auf Schnee. Das sich anpassende und schneeabweisende Profil bietet optimale Traktion und vergrößert die Aufstandsfläche auf Eis.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SCHNEE/EIS
---------	------	--------	--------	------------

M910
22 x 10.00 - 9 2PR

MAXXIS®

ATV/QUAD: SPORT

4-SNOW M910



REIFENTYPEN

Man unterscheidet drei Konstruktionstypen:

Diagonal-Reifen sind Reifen, deren Cordfäden schräg zur Laufrichtung überkreuz angeordnet sind. Sie verstärken Seitenwand und Lauffläche und erzeugen so eine erhöhte Laufstabilität.

Diagonal-Gürtelreifen/BIAS-Belted: Dieser Reifen ist eine Vorstufe zum Radial-Reifen, denn die Karkasse ist noch diagonal, aber er hat einen Gürtel, in der Regel aus Kevlar®.

Radial-Reifen: Diese Reifen erzielen eine wesentlich höhere Laufeistung als Diagonal-Reifen. Die Karkasse und die stabilisierende Gürtellage ist radial, also quer zur Laufrichtung angeordnet. So wird die Haftung bei Nässe und in Kurven verbessert.

Alle Reifen können in zwei Varianten gebaut sein:

Schlauchlos TL

Schlauchtyp TT (innerer Schlauch erforderlich)

Bei allen drei Konstruktionstypen sind die Reifen in unterschiedlichen Profilen und als Vorder- oder Hinterreifen erhältlich. Dazu haben wir Reifen im Programm, die ausschließlich im sportlichen Bereich eingesetzt werden. In der Regel sind sie mit der Bezeichnung NHS [Not for Highway Service] gekennzeichnet.

REIFENKOMBINATIONEN UND FREIGABEN

Welche Reifen in welcher Kombination eingesetzt werden können unterliegt offiziellen Bestimmungen. Wenn im Fahrzeugschein keine Reifenbindung eingetragen ist, kann auch unterschiedlich montiert werden. Aber es ist notwendig, sich an die Freigabenlisten der Hersteller zu halten.

Montageempfehlung:

- 1 Diagonalreifen Vorne und Hinten
- 2 Diagonalreifen Vorne und Bias/Diagonal-Gürtelreifen Hinten
- 3 Diagonalreifen Vorne und Radialreifen Hinten
- 4 Radialreifen Vorne und Hinten
- 5 Bias/Diagonal-Gürtelreifen Vorne und Hinten

Nicht erlaubt:

- 1 Radialreifen Vorne Diagonalreifen Hinten
- 2 Bias/Diagonalgürtelreifen Vorne und Diagonalreifen Hinten
- 3 Radialreifen Vorne und Bias/Diagonalgürtelreifen Hinten

TRAGFÄHIGKEIT UND GESCHWINDIGKEIT

Alle drei Reifentypen sind mit Tragfähigkeitskennzahlen dem LI [Load Index] gekennzeichnet und einem Geschwindigkeitssymbol. Es ist sehr wichtig sich an die Kennzahlen zu halten, damit zum einen keine Strafen drohen, aber viel wichtiger, um die Sicherheit von Mensch und Material nicht zu gefährden.

Das Geschwindigkeitssymbol steht in der Regel hinter dem Load Index.

Beispiel: 120/90-18 65S

65 bezeichnet den Load Index und S die Geschwindigkeit, in diesem Fall sind bis zu 180 km/h erlaubt.

Die Geschwindigkeitskennzahlen sind in Schritten von 10 km/h und alphabetisch sortiert. Alle Details zu den Reifenbezeichnungen und deren Bedeutung haben wir auf den folgen Seiten in Tabellen aufgelistet.

PROFILTIEFE

Volle Aufmerksamkeit auf das Reifenprofil zu legen gehört zu den wichtigsten Checks eines Fahrers. Das richtige Profil sorgt für einen optimalen Grip beim Fahren, in Kurven oder je nach Reifentyp auch bei hohen Geschwindigkeiten.

Vor allem bei Nässe ist die richtige Profiltiefe elementar. Denn je weiter das Profil runter gefahren ist, desto höher ist die Gefahr ins Schleudern zu kommen. Außerdem lohnt es sich auf die Profiltiefe zu achten, denn bei Unterschreitung der vorgeschriebenen Profiltiefe ist ein Bußgeld zu zahlen und das Punktekonto erhöht sich.

In Deutschland und der Schweiz muss die Profiltiefe 1,6 mm betragen. Bei Kleinkrafträdern und Leichtkrafträdern beträgt die Mindestprofiltiefe 1,0 mm.

SICHERHEIT UND WARTUNG

Genauso wie die Maschine regelmäßig gepflegt und gewartet wird, sollte man sich auch um seine Reifen kümmern. Denn nur der Reifen hat Bodenkontakt und muss auf alle Situationen reagieren können.

Am wichtigsten ist der Reifendruck, hier empfehlen wir einmal pro Woche zu kontrollieren. Allerdings nur in kaltem Zustand, denn sobald der Reifen warm gefahren ist, erhöht sich der Reifendruck. Benutzen sollten Sie nur ein zuverlässiges Messgerät.

Der empfohlene Reifendruck muss unbedingt eingehalten werden. Ob als Solofahrer, mit Sozus oder schwerem Gepäck, der Druck ist immer anzupassen. Sehr gefährlich wird es, bei einem mit zu niedrigem Reifendruck gefahrenen Reifen, den Reifendruck wieder zu erhöhen. Hier können bereits Schäden entstanden sein. Also auf jeden Fall von einem Fachmann überprüfen lassen.

Außerdem lohnt es sich für eine längere Lebensdauer des Reifens, Steine oder andere Dinge zu entfernen. Auch Ölreste oder andere Stoffe müssen mit einem entsprechenden Mittel abgewaschen werden.

Blasen oder Wulstbildungen, mögen sie noch so klein sein, sind Indikatoren für eine Schädigung und müssen unverzüglich bei einem Fachmann untersucht werden.

ALTERSABNUTZUNG

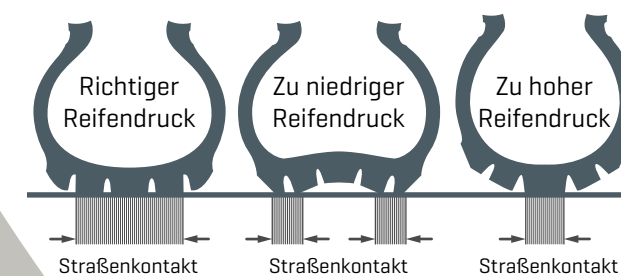
Die Qualität von Reifen kann sich verschlechtern, je älter ein Reifen ist oder desto länger er gefahren wurde. Das zeigt sich häufig an Brüchen und Rissen im Profilbereich und an der Seitenwand. Manchmal auch an einer Deformation der Karkasse. Brüche sind immer ein Zeichen für starke Beanspruchung über einen langen Zeitraum, während Risse im Gummi auch durch falsche Lagerung verursacht werden können.

SCHLÄUCHE

In der Regel sind Reifen schlauchlos, das hat den Vorteil, dass sich diese Reifen auf der Felge selbst abdichten. Bei Fahrradreifen, auch im Motocross-Enduro-Bereich werden Reifen mit Schlauch eingesetzt. Der Schlauch gibt dem Reifen zusätzliche Sicherheit. Die korrekte Größe des Reifens, der Felgensitz und das passende Ventil sind die Basis. Bei einem Wechsel muss immer ein neuer Schlauch verwendet werden.

Maxxis-Schläuche sind aus einer Butyl-Gummimischung hergestellt und verfügen über eine festere Struktur als Schläuche aus Natur-Kautschuk.

Aber auch bei unseren robusteren Schläuchen gilt: gedehnte, dünner gewordene oder mehrfach reparierte Schläuche müssen ausgetauscht werden.





VENTILE

Wenn ein schlauchloser Reifen ausgetauscht wird, muss unbedingt das Ventil erneuert werden, denn es unterliegt höchsten Beanspruchungen. Druck, Staub und Schmutz auch Feuchtigkeit setzen dem Ventil zu. Auch die Fliehkraft wirkt sich nicht nur auf den Reifen, sondern ebenso auf das Ventil aus.

Bei einer Luftdruckprüfung immer checken, ob das Ventil keine Luft verliert. Bei einem Austausch ist auf einen Ventileinsatz mit Stahlfeder und auf die passende Größe zu achten. Bei manchen Ventilen sind Adapter notwendig um einen korrekten Sitz zu erreichen. Eine Ventilkappe muss immer sein, passend zum Dichtring.

REIFEN REPARIEREN

Das Reparieren von Reifen und Schläuchen sollte möglichst von einem Fachmann ausgeführt werden. Egal welcher Schaden vorliegt, alles muss genauestens überprüft werden. Nur dann kann entschieden werden, ob eine Reparatur möglich ist oder besser ein kompletter Austausch gemacht wird.

Bei nicht fachgerechten Reparaturen oder dem Einsatz nicht zugelassener Materialien besteht die Gefahr weiterer Schäden und daraus resultierender Folgeschäden und eventueller Unfälle. Reifenhersteller sind in diesen Fällen nicht haftbar.

RÄDER UND FELGEN

Reifen und Felgen müssen zusammen passen und für das entsprechende Motorrad geeignet sein.

Beschädigte Räder dürfen nicht mehr montiert werden, denn hier droht ein Reifenschaden oder Luftdruckverlust.

Felgen für Motorradreifen haben zwar gleiche Bezeichnungen, aber trotzdem andere Durchmesser als PKW-Reifen. Deshalb dürfen diese Felgen nie untereinander getauscht werden.

REIFENMONTAGE/ DEMONTAGE

Das sollte ebenfalls nur ein Fachmann durchführen, der über das richtige Equipment verfügt. Falsche Montage kann mit einem defekten Reifen oder Rad enden. Die Laufrichtung muss ebenfalls beachtet werden. Pfeile auf der Seitenwand zeigen die Richtung für Vorder- und Hinterreifen an.

ALLGEMEINES

Eigentlich bekannt, aber immer wieder gerne ignoriert: Löcher, Rillen oder andere Bodenunebenheiten können bei Reifen, die nicht für extreme Gelände gebaut wurden, auch bei langsamer Fahrt strukturelle Schäden verursachen.

STRAßENTAUGLICH

Andererseits können auch extreme Off-Road-Reifen durchaus Strassentauglich sein. Das erkennt man an der E-Kennzeichnung.

TABELLE 1:
GESCHWINDIGKEITSKENNZEICHNUNG

Symbol	Maximal zugelassene Höchstgeschwindigkeit	
	km/h	mph
Moped [B]	50	30
F	80	50
J	100	62
K	110	69
L	120	75
M	130	81
P [or -]	150	95
Q	160	100
R	170	105
S	180	113
T	190	118
U	200	125
H	210	130
V*	über 210	über 130
R*	über 240	über 150
W*	über 270	über 168

TABELLE 2: LI/ LOAD INDEX UND DIE
ENTSPRECHEND ERLAUTEN
MAXIMALBELASTUNGEN

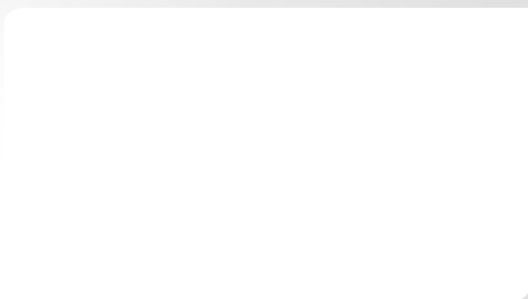
Load Index	Load kg	Load Index	Load kg	Load Index	Load kg	Load Index	Load kg
20	80	35	121	50	190	65	290
21	82.5	36	125	51	195	66	300
22	85	37	128	52	200	67	307
23	87.5	38	132	53	206	68	315
24	90	39	136	54	212	69	325
25	92.5	40	140	55	218	70	335
26	95	41	145	56	224	71	345
27	97	42	150	57	230	72	335
28	100	43	155	58	236	73	365
29	103	44	160	59	243	74	375
30	106	45	165	60	250	75	387
31	109	46	170	61	257	76	400
32	112	47	175	62	265	77	412
33	115	48	180	63	272	78	425
34	118	49	185	64	280	79	437

Ein Beispiel: Die maximal erlaubte Geschwindigkeit ist angegeben mit 67H, dann bedeutet 67, die Maximalbelastung liegt bei 307 kg bei einer maximalen Geschwindigkeit von H 210 km/h





Ihr Maxxis Partner:



Maxxis International GmbH

Kaddenbusch 31

D-25578, Dägeling

T: +49-[0]4821 89 06 - 0

F: +49-[0]4821 89 06 - 70

MAXXIS[®]
REIFEN



Änderungen und Irrtümer vorbehalten: Obwohl wir jede Anstrengung unternommen haben, die Richtigkeit der hier bereitgestellten Informationen zu gewährleisten, übernehmen wir keine Gewähr für Änderungen oder Irrtümer jeglicher Art.



www.maxxis.de
Info@maxxis.de