MAXXIS®
REIFEN

MOTORRAD
ROLLER
ENDURO/CROSS
ATV/QUAD

REIFENKATALOG 2019/2020

www.maxxis.de

MAXXIS®

Einleitung

Die treibende Kraft bei Maxxis ist das Streben nach überlegener Leistung verbunden mit unübertroffener Qualität. Wir stehen hinter allem, was wir produzieren. Unser Ziel ist es, die Bedürfnisse unserer Kunden an erster Stelle zu sehen und dann ihre Erwartungen noch zu übertreffen.

Unsere Leidenschaft für den Erfolg begann im Jahr 1967 und hat sich seitdem weiterentwickelt zu dem, was Maxxis heute ist: Eine Premium-Reifenmarke mit einer breiten Produktpalette für nahezu jeden Anwendungsbereich. Maxxis stellt Reifen für PKW, Motorräder, Leicht LKW, Fahrräder, ATV/Quad, Anhänger, Industrie- und den REHA-Bereich her.

Jeden Tag sind Maxxis-Reifen den schwierigsten Bedingungen der Welt ausgesetzt. Sie halten extremen Wetterbedingungen stand, kämpfen auf jedem Gelände On-oder Off-Road und gewinnen zahlreiche Meisterschaften. Sie werden kontinuierlich unter den härtesten Bedingungen getestet und das erfolgreich. Mehr als 30.000 Menschen auf drei Kontinenten arbeiten hart daran, dass diese Reifen die besten Reifen auf dem Markt sind. Die Ergebnisse finden Sie auf den folgenden Seiten.

Bei folgenden Herstellern ist Maxxis in der Erstausrüstung vertreten:

Adly, AJP, Aprilia, Can-Am, CFMoto, E-Ton, Gilera, Honda, John Deere, Kreidler, KTM, Kymco, LEM Motor, Malaguti, Masai, Nipponia, Peugeot, Piaggio, Polaris, Suzuki, QLink, Quadzilla, Sym, TGB, Yamaha.

INHALTSVERZEICHNIS

MOTORRÄDER ÜBERSICHT

Motorräder: Strasse/Radial	4-5
Custombikes & Chopper	6
Motorräder: Strasse/Diagonal	7

ROLLER ÜBERSICHT

Roller	12-13

ENDURO/CROSS ÜBERSICHT

Enduro/Cross: Cross	16-23
Enduro/Cross: Enduro	24-29
MX - Schläuche	30
Schläuche	31

ATV/QUAD ÜBERSICHT

ATV/QUAD: Sport und Straße	34-43
ATV/QUAD: Utility und SXS	44-55

TECHNISCHE INFORMATIONEN

56-59

MAXXIS®

STRASSE

Unsere Motorradreifen überzeugen durch ihre Präzision. Für Fahrerlebnisse ohne Kompromisse, für bestes Handling in allen Situationen.

MAXXIS®

SUPERMAXX ST
MAST2
s4

SUPERMAXX
TOURING
M6029
s5

CLASSIC &
WEISSWAND
M6011
s6

PROMAXX
M6102 &
M6103
s7

MAXXIS

MOTORRAD/ STRASSE: SPORT TOURING

SUPERMAXX ST
MAST2

Eigenschaften & Leistungen

Die neueste Reifen-Entwicklung von Maxxis für Motorräder. Der neue Touring-Reifen Supermaxx ST mit hervorragender Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten auf kurvigen Strecken.

Mit neuem Profil-Design und innovativer Silica-Laufflächenmischung. Die 3-D Lamellen verbessern den Grip auf nassen Straßen. Versteifte Schulterblöcke erhöhen die Fahrstabilität bei Fahrbahnunebenheiten. V-förmiges Profildesign und vergrößerte Aufstandsfläche sorgen für leistungsstarke Performance bei Kurvenfahrten. Für Fahrspaß auf trockener und nasser Fahrbahn.

Dieser Reifen hat alles, was Sie von einem High Performance Sport Touring-Reifen erwarten – und noch mehr.

Und weil wir von unseren Produkten so überzeugt sind, erhalten Sie von uns eine umfassende Reifengarantie. Mehr dazu finden Sie auf Seite 8

Auf unserer Website finden Sie die aktuellen Freigabelisten unter www.maxxis.de

SUPERMAXX ST VORNE

120/60-ZR17	55W TL	
120/70-ZR17	58W TL	(A)
120/70-ZR17	58W TL	(J) KTM OE
120/70-ZR17	58W TL	(D)

SUPERMAXX ST HINTEN

160/60-ZR17	69W TL	
160/60-ZR17	69W TL	(G)
180/55-ZR17	73W TL	
180/55-ZR17	73W TL	(G) KTM OE
190/50-ZR17	73W TL	
190/55-ZR17	75W TL	

KTM

Die britische Superbike und World Superbike-Legende Chris "Stalker" Walker hat den Entwicklungsprozess in harten Praxistests begleitet und so entscheidende Impulse gegeben.

GARANTIE-CLUB 5 JAHRE MAXXIS REIFEN

MAXXIS

MOTORRAD/ STRASSE: SPORT TOURING

SUPERMAXX TOURING
M6029

Eigenschaften & Leistungen

Maxxis hat diesen Reifen mit modernster Software entwickelt, dem Virtual Intelligent Prototyping and Finite Element Analysis (FEA).

Mit dem FEA-System lässt sich differenziert die Lastenverleitung in Kurven oder auf gerader Strecke ermitteln. Damit kann der maximale Belastungslevel des Materials getestet und entsprechend der Ergebnisse optimiert werden, damit auch unter größter Krafteinwirkung volle Kontrolle garantiert ist.

Der Supermaxx Touring M6029 hat ein unverwechselbares Profil mit einer markanten Lauffläche, die für ein optimales Handling und Fahrstabilität sorgt und schnelle und präzise Kurvenfahrten ermöglicht. Die moderne Radial-Konstruktion, bestehend aus einem KEVLAR® Stahlgürtel, sichert damit die Reifen-Stabilität auch bei hohen Geschwindigkeiten.

Auf unserer Website finden Sie die aktuellen Freigabelisten unter www.maxxis.de

SUPERMAXX TOURING M6029 VORNE

120/60-ZR17	55W TL
120/70-ZR17	58W TL

SUPERMAXX TOURING M6029 HINTEN

150/70-ZR17	69W TL
160/60-ZR17	69W TL
170/60-ZR17	72W TL
180/55-ZR17	73W TL
190/50-ZR17	73W TL

MAXXIS

MOTORRAD/ STRASSE: CUSTOMBIKES & CHOPPER

CLASSIC & WEISSWAND
M6011

Eigenschaften & Leistungen

Der M6011 ist als Classic oder Weißwand-Reifen erhältlich und wurde speziell für die Anforderungen individuell designter Maschinen entwickelt.

Die Gummimischung mit passender Lauffläche für Vorder- und Hinterreifen bietet hervorragende Traktion und Fahrstabilität auf trockener und nasser Straße. Tiefe Profilrillen sorgen für optimale Wasserableitung.

Der M6011 ist ein Klassiker für Custombikes und Chopper.

M6011 CLASSIC VORNE	
MT90-16 (130/90-16)	74H TL
120/90-18	65H TL
90/90-19	52H TL
100/90-19	57H TL
110/90-19	62H TL
MH90-21 (80/90-21)	48H TL
80/90-21	48H TL

M6011 CLASSIC HINTEN	
150/80-15	70H TL
150/90-15	74H TL
170/80-15	77H TL
MT90-16 (130/90-16)	74H TL
130/90-16	73H TL
140/90-16	77H TL

M6011 WEISSWAND VORNE	
MT90-16 (130/90-16)	74H TL
130/90-16	67H TL
150/80-16	71H TL
120/90-18	65H TL
100/90-19	57H TL

M6011 WEISSWAND HINTEN	
140/90-15	70H TL
150/90-15	74H TL
170/80-15	77H TL
MT90-16 (130/90-16)	74H TL
130/90-16	73H TL
140/90-16	77H TL
150/80-16	71H TL

M6011 TOURING HINTEN	
160/80-16	75H TL

MAXXIS

MOTORRAD/ STRASSE: Diagonal

PROMAXX
M6102 & M6103

Eigenschaften & Leistungen

Der Promaxx ist ein High-Performance Diagonal-Straßenreifen, entwickelt für die Bedürfnisse moderner Motorräder, die im täglichen Einsatz ihre Leistung zeigen.

Genau aufeinander abgestimmte Vorder- und Hinterreifen sorgen für mehr Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

Die neue Generation des mit H- eingestuften Straßenreifens (H=bis 210 Kmh) leitet Wasser über zentrale Profilrillen ab. Das sorgt für mehr Sicherheit in allen Fahrsituationen.

Der Promaxx eignet sich hervorragend für leichte- und mittelschwere Motorräder.

M6102 VORNE	
110/70-17	54H TL
110/80-17	57H TL
90/90-18	51H TL
100/90-18	56H TL
100/90-19	57H TL

M6103 HINTEN	
130/90-15	66H TL
140/90-15	70H TL
130/90-16	67H TL
130/70-17	62H TL
130/90-17	68H TL
140/70-17	66H TL
150/70-17	69H TL
110/90-18	61H TL
120/90-18	65H TL

UNSERE GARANTIE FÜR IHRE SICHERHEIT!

Einfach im Garantie-Club anmelden und losrollen!

Nutzen Sie unsere kostenlose Reifen-Garantie, um im Schadensfall abgesichert zu sein (z.B. bei Reifenpanne, Diebstahl oder Vandalismus).

Das Formular finden Sie unter www.maxxis-garantie.de

Für weitere Fragen stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung:

Tel. +49 4821-8906-0 oder Email: garantie@maxxis.de

ROLLER

Als Erstausrüster für Aprilia, Gilera, Sym, Kymco, Kawasaki, Malaguti, Honda, Peugeot, Piaggio und Yamaha-Roller wissen wir eine Menge über den perfekten Roller-Reifen. Top-Qualität mit exzellentem Grip, langer Laufleistung und Sicherheit.

MAXXIS®

MAXXIS®

ROLLER

M6029 UNIVERSAL

Eigenschaften & Leistungen

Mit seinem außergewöhnlich, modernen Design bietet der M6029 alles, was Rollerfahrer von einem schlauchlosen High-Performance Reifen erwarten. Der Reifen bietet hervorragenden Grip, leichtes Handling und eine überzeugende Fahrstabilität in allen Fahrsituationen.

Die Profilkonstruktion überträgt eine schnelle Beschleunigung, großzügige Kurvenfahrten und kraftvolle Bremsleistung auf nassen und trockenen Straßen.

Eine optimale Wasserverdrängung wird durch die quer- und kreuzweise angeordneten Profilrillen erzeugt. Das erhöht den Grip und die Reifenstabilität. Durch die Gummimischung und das weite Profildesign kann man sich auf eine lange Laufleistung verlassen.

M6029 UNIVERSAL	
3.50-10	51J TL
100/80-10	53J TL
100/90-10	56J TL
120/70-10	54J TL
120/90-10	56J TL
130/70-10	59J TL
130/90-10	61J TL
110/60-12	43L TL
110/70-12	47J TL
110/80-12	61L TL
120/70-12	51L TL
130/70-12	64L TL
140/70-12	65P TL
120/60-13	55P TL
130/60-13	60P TL
130/70-13	57P TL
140/60-13	63L TL

MAXXIS®

ROLLER

M6024 UNIVERSAL

Eigenschaften & Leistungen

Der M6024 überzeugt durch seine extreme Widerstandfähigkeit. Ob auf Fahrten auf der Straße oder abseits vom Asphalt. Das Design mit leichtem Geländeprofil, zeichnet sich durch maximale Performance bei allen Bodenbeschaffenheiten aus. Damit ist der M6024 als Allrounder für jeden Fahrspaß zu haben.

M6024 UNIVERSAL	
120/90-10	57J TL
130/90-10	61J TL
120/70-12	51J TL
130/70-12	56J TL
130/60-13	53J TL

Enduro/ Cross Reifen liefern Spitzen-Performance immer dann, wenn sie gebraucht wird, auf jedem Untergrund, in jeder Situation – garantiert.

MAXXIS®

MAXXCROSS SM
M7307/M7308
s16

MAXXCROSS SI
M7311/M7312
s17

MAXXCROSS IT
M7304/M7305
s18

MAXXCROSS
MX-ST
M-7332F/M-7332R
s19

MAXXENDURO
M7313/M7314K
MAXXCROSS SI
M7311
s24

MAXXENDURO
M7314K SOFT
s25

TRIALMAXX
M7319/M7320
s26

TRAXER
M6017
s27

MAXXCROSS
MX-HT
M7321/M7322
s20

MAXXCROSS
MX-IT
M7317/M7318
s21

MAXXCROSS SX
M7309/M7310
s22

MAXXCROSS
DESERT IT
M7304D/M7305D
s23

M6033/
M6034
s28

M6006
s29

MAXXIS

ENDURO/CROSS: CROSS

MAXXCROSS SM
M7307/M7308

Eigenschaften & Leistungen

Der Maxxcross SM wurde ausschließlich für den Einsatz auf sandigen und schlammigen Untergründen konzipiert. Seine Leistungsstärke auf weichen Untergründen erhält er durch die Silica-Gummimischung und ein computerentwickeltes Laufflächen-Design, das sich bei Matsch selbst reinigt. Zusätzlich zu den besonderen Vorteilen dieser speziellen Gummimischung, ist dieser Reifen mit speziellen Seitenprofilblöcken im Schulterbereich ausgestattet, die für mehr Traktion, volle Fahrkontrolle und Stabilität sorgen.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

M7307 VORNE	
80/100-21	51M TT

M7308 HINTEN	
110/90-19	62M TT
120/100-18	68M TT

MAXXIS

ENDURO/CROSS: CROSS

MAXXCROSS SI
M7311/M7312

Eigenschaften & Leistungen

Das selbstreinigende Profil und die in harten Renneinsätzen erfolgreich erprobte Gummimischung liefert eine exzellente Traktion. Eine einzigartige Anordnung der Profilblöcke erzeugt die volle Fahrkontrolle bei Geradeausläufen und in Kurven. Die Mittelblöcke erlauben gezielte Fahrmanöver und herausragende Traktion in der Beschleunigung, während das optimierte Schulterdesign eine unglaubliche Kurvenstabilität zeigt. So bietet der Maxxcross SI auch unter Extrembedingungen beste Performance.

* Der Maxxcross PRO-SI wird auf ausgewählten KTM Modellen in der Erstausrüstung eingesetzt.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

M7311 VORNE	
2.50 x 10*	33J TT
60/100-12*	36M TT
60/100-14*	30M TT
70/100-17	40M TT
70/100-19	42M TT
80/100-21*	51M TT
90/100-21	57M TT

M7312 HINTEN	
2.75 x 10	38J TT
80/100-12	41M TT
90/100-14	49M TT
90/100-16	52M TT
100/100-18	59M TT
110/100-18	64M TT
120/100-18	68M TT
100/90-19	57M TT
110/90-19	62M TT

MAXXIS

ENDURO/CROSS: CROSS

MAXXCROSS IT
M7304/M7305

Eigenschaften & Leistungen

Das einzigartige Laufflächen-Design mit den hohen Profilblöcken erlaubt präzises Handling auf verschiedenen Untergründen. Sowohl auf harten, als auch auf mittelschweren Böden setzt sich der Maxxcross IT problemlos durch. Die perfekte Abstimmung der Vorder- und Hinterreifen sorgt für kompromisslose Performance im Geradeauslauf und in Kurven.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

M7304 VORNE

2.50 x 10	33J TT
60/100-14	30M TT
70/100-17	40M TT
70/100-19	42M TT
90/100-20	56M TT
80/100-21	51M TT

M7305 HINTEN

2.75 x 10	38J TT
80/100-12	50M TT
90/100-14	49M TT
90/100-16	51M TT
100/100-17	58M TT
100/100-18	59M TT
110/100-18	64M TT
120/100-18	68M TT
100/90-19	57M TT
110/90-19	62M TT

MAXXIS

ENDURO/CROSS: CROSS

MAXXCROSS MX-ST
M-7332F/M-7332R

Eigenschaften & Leistungen

Der Maxxcross MX-ST ist die neue Generation der Maxxis Motocross Reifen und ein echter All-Rounder.

Die komplett neu entwickelte leichte Karkassenkonstruktion und das völlig neue Profildesign verleihen dem MX-ST hohe Stabilität, ausgezeichnete Handlingeigenschaften und herausragende Traktionswerte auf den unterschiedlichsten Untergründen.

Die Einsatzmöglichkeiten gehen von Sand/Schlamm über lockere Böden bis hin zum Intermediate Terrain.

Die amerikanische Supermotocross Legende Jeremy McGrath war maßgeblich an der Entwicklung und den Tests der Reifen beteiligt.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

M-7332F VORNE

80/100-21	51M TT

M-7332R HINTEN

110/90-19	62M TT

Eigenschaften & Leistungen

Der Maxxcross MX-HT vermittelt eine hervorragende Leistung auf harten bis mittelharten Bodenuntergründen. Die einzigartige Gummi-Mischung in Kombination mit den variablen Profilblöcken bietet exzellente Traktion und Bremsfähigkeit. Mit seinen längeren Profilblöcken zeigt er vor allem in Schräglagen überlegenes Handling und mehr Grip.

Der Maxxcross MX-HT ist nur für den Renneinsatz konzipiert und besitzt keine Straßenzulassung.

MAXXIS

ENDURO/CROSS: CROSS

MAXXCROSS MX-HT
M7321/M7322

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

M7321 VORNE

80/100-21	51M TT

M7322 HINTEN

110/90-19	62M TT

Eigenschaften & Leistungen

Neuer revolutionärer Motocross-Reifen mit zwei Gummimischungen. Die weichere Mischung in der Lauffläche nmitte sorgt für verbesserte Traktion und Absorbierung von Vibrationen. Die Standard Mischung im Aussenbereich sorgt für mehr Stabilität. Entwickelt mit Profis aus der amerikanischen Stadioncross Serie.

MAXXIS

ENDURO/CROSS: CROSS

MAXXCROSS MX-IT
M7317/M7318

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

M7317 VORNE

70/100-19	42M TT
80/100-21	51M TT

M7318 HINTEN

90/100-16	52M TT
110/90-19	62M TT

MAXXIS

ENDURO/CROSS: CROSS

MAXXCROSS SX
M7309/M7310

Eigenschaften & Leistungen

Ein Super- und Arena Cross Reifen mit außergewöhnlichen Traktion bei allen Manövern. Mit seinem unübertroffenen Profil sind extremste Fahrmanöver möglich. Ein neu entwickeltes Profil-Design mit weicherer Gummimischung bietet auf harten und mittleren Untergründen hervorragenden Halt. Die neue, leichtere Karkasse sorgt für bessere Stabilität und herausragende Performance und die vergrößerte Aufstandsfläche für einen außergewöhnlich stabilen Geradeauslauf.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

M7309 VORNE

80/100-21	51M TT

M7310 HINTEN

110/90-19	62M TT

MAXXIS

ENDURO/CROSS: CROSS

MAXXCROSS DESERT IT
M7304D/M7305D

Eigenschaften & Leistungen

Ein Wüsten Off-Road-Profi für extreme Untergründe mit leistungsstarkem Handling. Der Maxxcross Desert IT überzeugt durch seine hohen Profilblöcke vor allem auf sandigen oder felsigen Untergründen. Eine spezielle Laufflächenmischung sorgt mit hoher Widerstandsfähigkeit für lange Haltbarkeit, außerdem ist der MAXXCROSS DESERT IT extrem robust und belastbar durch eine stabilere und steifere Karkasse.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

M7304D VORNE

80/100-21	51M TT

M7305D HINTEN

120/100-18	58M TT

MAXXIS

ENDURO/CROSS: ENDURO

MAXXENDURO M7313/M7314K & MAXXCROSS SI M7311

Eigenschaften & Leistungen

Der vielseitige M7311 Maxxcross, der M7313 und M7314K MaxxEnduro besitzen eine Straßenzulassung und sind optimal geeignet für die meisten Enduro-Untergründe. Die speziellen Seitenblöcke liefern eine hervorragende Lenkungseigenschaft bei schlammigen Untergründen und bieten eine sehr gute Selbstreinigung. Maxxis Enduro Wettbewerbsreifen entsprechen dem F.I.M.-Reglement.

Mit Straßenzulassung

Die Kombination M7311 und M7314K wird bei KTM auf der EXC Serie in der Erstausrüstung verbaut.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

M7313 VORNE

90/90-21	E	54R TT

M7311 VORNE

80/100-21	E	51M TT

M7314K HINTEN

120/90-18	E	65R TT
140/80-18	E	70R TT

E = *Strassenzulassung*

M7313 M7314K M7311

MAXXIS

ENDURO/CROSS: ENDURO

MAXXENDURO M7314K SOFT

Eigenschaften & Leistungen

FIM Enduro Reifen mit trialartiger weicher Gummimischung. (Softcompound)

13 mm Stollenhöhe FIM konform.

Optisch ist der Reifen identisch mit dem FIM Enduro Reifen M7314K, den KTM in der Erstausrüstung bei den EXC Enduro Wettbewerbsmodellen verbaut. Die Eigenschaften des Softcompounds Reifen sind jedoch komplett andere.

Unterbau/Karkasse und Gummimischung sind den Anforderungen des Extreme-Enduro Sports angepasst.

Getestet wurde mit namenhaften Sportlern wie Blake Gutzeit, Philipp Scholz, Kornel Nemeth und Mike Hartmann. SuperEnduro Weltmeisterschaft, ErzbergRodeo und Romaniacs sind die Feuertaufe für den Reifen gewesen. Diese Prüfungen hat der „Softcompound" mit Bravour bestanden!

Extremer Grip in extremen Situationen.

Der Spezialist für den Super- und Hard Enduro-Bereich.

Bedingt durch seine extrem weiche Gummimischung sollte der Reifen auch nur hier zum Einsatz kommen.

Achtung: Nicht für die „klassische" Enduro-Veranstaltung geeignet.

M7314K SOFT HINTEN

140/80-18	E	70R TT

E = *Strassenzulassung*

MAXXIS

ENDURO/CROSS: ENDURO

TRIALMAXX
M7319/M7320

Eigenschaften & Leistungen

Der von KTM designte Trialmaxx bringt Fahrern die ultimative Performance auf verschiedenen Off-Road Untergründen. Zu den Besonderheiten dieses außergewöhnlichen Reifens gehört eine extrem weiche Gummimischung für mehr Bodenhaftung auf unterschiedlichen Untergründen oder in verschiedenen Fahrsituationen. Auch die tiefen Profilblöcke zeigen z.B. bei Nässe, rutschigen felsigen Böden oder auf den härtesten Felsuntergründen eine optimale Traktion. Das Lamellen-Design im Radial-Hinterreifen sorgt für eine optimale Stoßdämpfung. Mit der perfekten Profil-Abstimmung von Vorder-und Hinterreifen ist optimale Leistung garantiert.

Der Trialmaxx ist Erstausrüstungs-Reifen bei der KTM Freeride Serie 250er, 350er und Electric XC und besitzt eine Straßenzulassung.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

M7319 VORNE

2.75 x 21	E	45M	TT

M7320 HINTEN

400 R18	E	64M	TL

E = *Strassenzulassung*

MAXXIS

ENDURO/CROSS: ENDURO

TRAXER
M6017

Eigenschaften & Leistungen

Die speziellen Profilrillen des Traxer bieten hervorragende Fahreigenschaften bei Nässe. Das aggressive laufrichtungsgebundene Stollenprofil sorgt dabei für exzellente Traktion auf gerader Strecke und in Kurven.

Durch die verstärkte Karkassenkonstruktion wird Fahrstabilität auch bei hohen Geschwindigkeiten gesichert. Insgesamt ist der Traxer für den Einsatz bei unterschiedlichen Fahrbedingungen bestens geeignet.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

M6017 VORNE

90/90-21	E	54H TL	TT

M6017 HINTEN

130/80-17	E	65H TL	TT

E = *Strassenzulassung*

MAXXIS

ENDURO/CROSS: ENDURO

M6033/M6034

Eigenschaften & Leistungen

Leistungsstarker Reifen mit attraktivem Profil-Design und bester Performance auf gemischten Untergründen. Die selbstreinigenden Profilblöcke bewähren sich mit hervorragender Traktion auf matschigem oder losem Terrain. Die verstärkte Polyester-Karkasse sorgt für einen perfekten Geradeauslauf und eine hervorragende Kurvenstabilität.

Dieser Reifen wird empfohlen für Straßenenduro Maschinen.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

M6033 VORNE

3.00 x 21	E	51P TT
80/90-21	E	48P TT

M6034 HINTEN

4.60 x 18	E	63P TT
110/80-18	E	58P TT

E = *Strassenzulassung*

MAXXIS

ENDURO/CROSS: ENDURO

M6006

Eigenschaften & Leistungen

Ausgezeichnete Performance On- und Off-Road wird bei dem M6006 durch erhöhte Profil-Blöcke im Mittelblock erreicht, während an den Schultern die Blocktiefe verringert ist und so auf losem Terrain besserer Grip erzielt wird. Die spezielle Gummimischung, verstärkte Seitenwände und eine außergewöhnliche stabile Karkasse machen den M6006 extrem widerstandsfähig. Das moderne Profil-Design und die überlegene Gummimischung stellt eine ausgewogene Balance zwischen Traktion und Reaktionsfähigkeit her.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

M6006 VORNE

90/90-21	E	54P TT

M6006 HINTEN

130/80-17	E	65S TT
120/80-18	E	62S TT
130/80-18	E	66P TT

E = *Strassenzulassung*

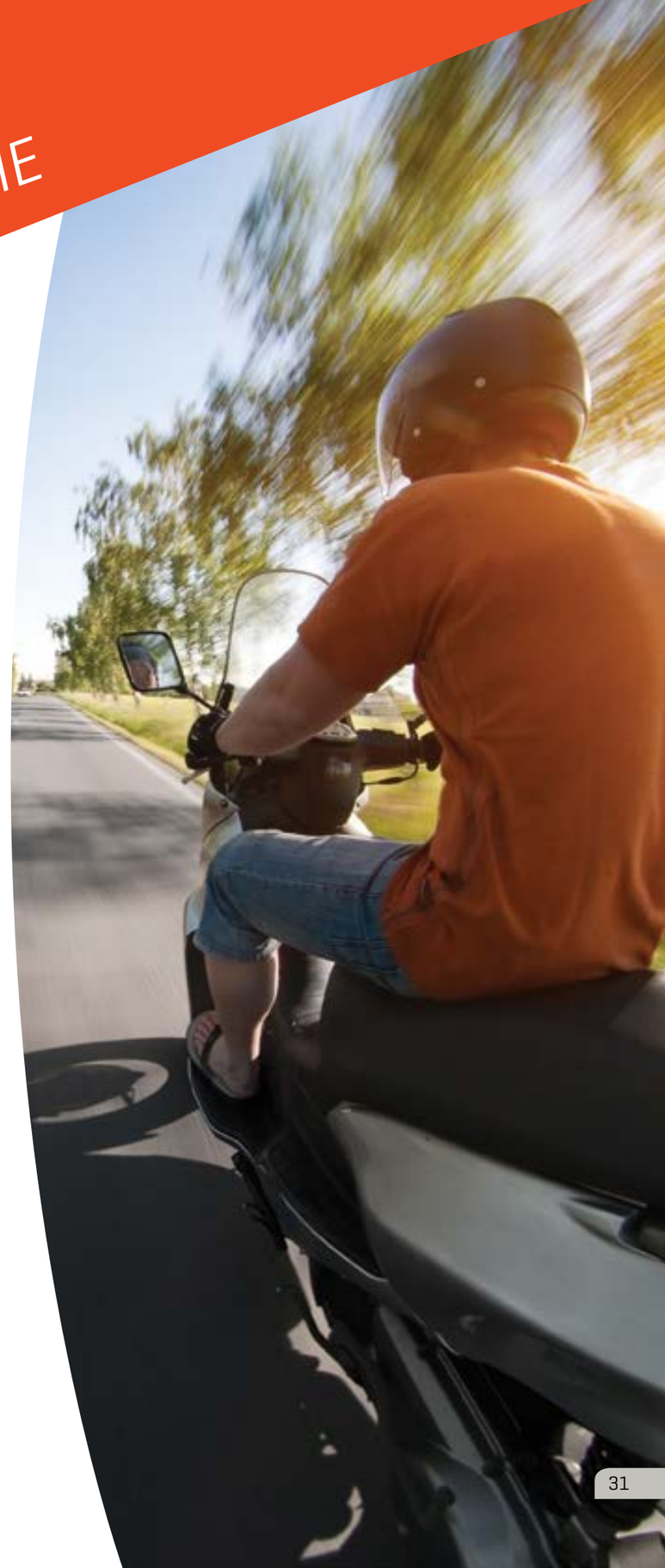
MX SCHLÄUCHE

Maxxis Schläuche werden aus einer Butyl-Gummimischung hergestellt und verfügen deshalb über eine festere Struktur als Schläuche aus Natur-Kautschuk

SCHLAUCHGRÖSSEN ÜBERSICHT

Schlauch	Ventile
MX HEAVY-DUTY 1.7 mm dick	
2.50-10	TR6
80/100-12 (3.00-12)	TR4
60/100-14 (2.00-14)	TR4
80/90/100-14	TR4
90/100-16 (3.00-16)	TR4
70/100-17 (2.50-17)	TR4
100/110/120/100-18	TR4
70/100-19	TR4
100/110/120/90-19	TR4
80/90/100-20-21	TR6
MX/ENDURO XTRA HEAVY-DUTY 2.6 mm dick	
70/100-17	TR4
100/110/120/100-18	TR4
100/110/120/90-19	TR4
80/90/100-20-21	TR4

SCHLÄUCHE



SCHLAUCHGRÖSSEN ÜBERSICHT

Schlauchgrössen	Ventile
MOTORRAD	
2.50 - 8	TR87
3.00 - 8,	TR87
3.50/4.00 - 8	JS87C
2.50/2.75 - 10,	TR4
3.00/3.25/3.50 - 10,	TR6
3.00/3.25/3.50 - 10,	JS 87 C
2.75/3.00 - 12,	TR4
3.00/3.25 - 12,	TR4
3.50/4.00 - 12,	TR4
2.25/2.50 - 14,	TR4
2.75/3.00 - 14,	TR4
130/80 / 130/90 - 15,	TR4
2.50/2.75 - 16,	TR4
2.75/3.00 - 16,	TR4
3.25/3.50 - 16,	TR4
4.00/4.60/130/90- 16,	TR6/TR4
5.00/5.10/130/90- 16,	TR6 Off center
2.25/2.50 - 17,	TR4
2.50/2.75 - 17,	TR4
3.00/3.25 - 17,	TR6
3.25/3.50 - 17,	TR6
4.00/4.50/130/90- 17,	TR6
5.00/5.30 - 17,	TR6
2.75/3.00 - 18,	TR4
3.25/3.50/100/90- 18,	TR4
4.00/4.50 - 18,	TR4
2.50/2.75 - 19,	TR6
3.00/3.25 - 19,	TR4
3.50/4.00 - 19,	TR4
2.75/3.00/90/90 - 21,	TR4
3.25/3.50 - 21,	TR4
2.75/3.00 - 23,	TR6

ATV/QUAD

Überall sind Maxxis ATV/QUAD Reifen wegen der großartigen Performance und aufgrund der beispiellosen Produktpalette für Champions die erste Wahl

MAXXIS®

SPEARZ M991/ M992 s34

STREETMAX C9272/ C9273 s35

RAZR XC RS-07/ RS-08 s36

RAZR XM RS-07/ RS-08 s37

RAZR MX M931/ MX M932 s38

RAZR M931/ M932 s39

RAZR2 M933/ M934 s40

RAZR CROSS M957/ M958 s41

RAZR PLUS MS-SR1/ MS-2R2 s42

4-SNOW M910 s43

BIGHORN M917/ M918 s44

BIGHORN 2.0 RADIAL MU09/MU10 s45

BIGHORN 3.0 M301/M302 s46

MU03/ MU04 s47

LIBERTY ML3 s48

ZILLA MU01/ MU02 s49

CEROS MU07/ MU08 s50

ROXXZILLA ML7 s51

CARNIVORE ML1 s52

CORONADO MU 9C s53

MAXXZILLA M60 s54

MAXZILLA PLUS M62 s55

Eigenschaften & Leistungen

Das einzigartige Profil überzeugt mit unschlagbarer Performance auch bei regennasser Fahrbahn. Der Spearz setzt Akzente mit nicht zu überbietender Leistung im ATV/Quad-Straßenbereich. Als einziger Reifen bis zu 160 km/h lieferbar. Sein attraktives Profildesign überzeugt mit hervorragender Traktion und Bremswirkung auch bei erhöhten Kurvengeschwindigkeiten auf allen Straßen. Ein weiterer Vorteil ist das selbstreinigende Profil mit hoher Laufleistung und Laufruhe, unschlagbar auch auf Quad- Straßenumbauten

MAXXIS®

ATV/QUAD: SPORT UND STRAßE

SPEARZ M991/M992

STRASSE | HART | MITTEL | LEHMIG | SAND/MATSCH

M991 VORNE

18.5 x 6.00 - 10 (165/70-10)	E	4PR	30N
18.5 x 6.00 - 10 (165/70-10)	E	4PR	38Q
17.5 x 7.50 – 10 (195/50-10)	E	4PR	42N
17.5 x 7.50 - 10 (195/50-10)	E	4PR	35Q
21 x 7.00 – 10 (175/70-10)	E	4PR	42N
21 x 7.00 - 10 (175/70-10)	E	4PR	41Q
22 x 7.00 – 10 (175/85-10)	E	4PR	45N
22 x 7.00 - 10 (175/85-10)	E	4PR	45Q
25 x 8.00 – 12 (205/80-12)	E	4PR	43N
25 x 8.00 - 12 (205/80-12)	E	4PR	52Q

M992 HINTEN

20 x 10.00 – 9 (255/55-9)	E	4PR	50N
20 x 10.00 - 9 (255/55-9)	E	4PR	50Q
20 x 11.00 - 9 (255/55-9)	E	4PR	38N
18 x 10.00 – 10 (225/40-10)	E	4PR	34N
18 x 10.00 – 10 (255/40-10)	E	4PR	34N
18 x 10.00 - 10 (225/40-10)	E	4PR	46Q
18 x 10.00 - 10 (255/40-10)	E	4PR	46Q
22 x 10.00 – 10 (255/60-10)	E	4PR	55N
22 x 10.00 - 10 (255/60-10)	E	4PR	55Q
25 x 10.00 – 12 (255/65-12)	E	4PR	50N
25 x 10.00 - 12 (255/65-12)	E	4PR	57Q

E = *Strassenzulassung*

Eigenschaften & Leistungen

Bewährter Reifen für die Straße und im Gelände, auch bei losen Untergründen. Dieser branchenführende Reifen mit unverwechselbarem Profildesign punktet mit hervorragenden Rundlaufeigenschaften, mit extrem langer Laufleistung und enormer Laufruhe. Weiterhin überzeugt er durch exzellenten Grip auch bei Nässe mit sicherem Fahrverhalten und guter Bodenhaftung.

MAXXIS®

ATV/QUAD: SPORT UND STRAßE

STREETMAX C9272/C9273

STRASSE | HART | MITTEL | LEHMIG | SAND/MATSCH

C9272 VORNE

19 x 7.00-8	E	4PR	20N
18.5 x 6.00 - 10 (165/70-10)	E	4PR	27N
18 x 8.00 - 10 (205/50-10)	E	4PR	36N
21 x 7.00 - 10 (175/70-10)	E	4PR	42N
25 x 8.00 - 12 (185/88-12)	E	4PR	40N

C9273 HINTEN

20 x 10.00 - 9 (215/50-9)	E	4PR	50N
18 x 10.00 - 10 (225/40-10)	E	4PR	32N
22 x 10.00 - 10 (255/60-10)	E	4PR	55N
25 x 10.00 - 12 (270/60-12)	E	4PR	50N

E = *Strassenzulassung*

MAXXIS®

ATV/QUAD: SPORT UND STRAßE

RAZR X^{C}
RS-07/RS-08

Eigenschaften & Leistungen

Durch seine 6PR-Konstruktion ist der RAZR X^{C} mit seiner langlebigen und strapazierfähigen Gummimischung der ultimative Reifen für jede Cross Country-Rennserie, sei sie unter noch so extremsten Bedingungen. Durch das aggressive Profildesign mit versetzten Stollen beim Hinterrad sind kontrolliertes Sliden und hervorragende Traktion garantiert.

Sowohl der RAZR X^{C} als auch der RAZR X^{M} sind die Höhepunkte der MAXXIS-Forschung und Entwicklung aus über 10 Jahren gesammelter Erfahrung in Zusammenarbeit mit zahlreichen Cross Country und ATV Motocross Champions.

-Straßenzulassung E Kennzeichnung

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

RS-07 VORNE

20 x 11.00 - 9 Ⓔ 6PR 32M

RS-08 HINTEN

21 x 7.00 - 10 Ⓔ 6PR 19M

Ⓔ = *Strassenzulassung*

MAXXIS®

ATV/QUAD: SPORT UND STRAßE

RAZR X^{M}
RS-07/RS-08

Eigenschaften & Leistungen

Durch sein leichtes Gewicht, die speziell angeordneten Stollen und die weiche Gummimischung bietet der RAZR X^{M} beste Voraussetzungen für jedes Motocross-Rennen. Ein optimaler Stollenabstand und Soft-Compound sorgen für präzises Handling und optimale Traktion.

Sowohl der RAZR X^{M} als auch der RAZR X^{C} sind die Höhepunkte der MAXXIS-Forschung und Entwicklung aus über 10 Jahren gesammelter Erfahrung in Zusammenarbeit mit zahlreichen Cross Country und ATV Motocross Champions.

-Strassenzulassung E Kennzeichnung

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

RS-07 VORNE

20 x 6.00 - 10 Ⓔ 2PR 23M

RS-08 HINTEN

18 x 10.00 - 8 Ⓔ 2PR 28M

Ⓔ = *Strassenzulassung*

MAXXIS®

ATV/QUAD: SPORT UND STRAßE

RAZR MX M931/M932

Eigenschaften & Leistungen

Die Gummimischung wurde speziell für die MX Rennanforderung entwickelt. Abgerundete Stollen an der Schulter sorgen dabei für den typischen Sliding-Effekt. Die patentierte weiche Gummimischung #397 erzielt eine optimale Traktion unter härtesten Rennbedingungen.

-Strassenzulassung E Kennzeichnung

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

M931 MX VORNE

20 x 6.00 - 10	E	4PR	16J

M932 MX HINTEN

18 x 10.00 - 9	E	2PR	22J

E = *Strassenzulassung*

MAXXIS®

ATV/QUAD: SPORT UND STRAßE

RAZR M931/M932

Eigenschaften & Leistungen

Im Labor entwickeltes und "Meisterschaft geprüftes" Profildesign, eingesetzt in den meisten der anspruchsvollen Rennen der Cross Country Serie. Er wurde für jeden Geländebereich konzipiert, für harte, weiche, gemischte oder felsige Untergründe. Breitere und widerstandsfähige Profilblöcke mit hervorragender Traktion während der Beschleunigung und des Bremsens, reduzieren ein evtl. Schlingern. Die speziell entwickelte Reifenmischung bietet überdurchschnittliche Bodenhaftung und ungewöhnlich lange Haltbarkeit.

-Strassenzulassung E Kennzeichnung

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

M931 VORNE

21 x 7.00 - 10	E	4PR	25J
21 x 7.00 - 10	E	4PR	25N
22 x 7.00 - 10	E	4PR	28J
22 x 7.00 - 10	E	4PR	28N

M932 HINTEN

20 x 11.00 - 8	E	4PR	38J
20 x 11.00 - 9	E	4PR	38J
20 x 11.00 - 9	E	4PR	38N
22 x 11.00 - 9	E	4PR	43J
20 x 11.00 - 10	E	4PR	37J

E = *Strassenzulassung*

MAXXIS

ATV/QUAD: SPORT UND STRAßE

RAZR2 M933/M934

Eigenschaften & Leistungen

Die nächste Generation des Razr mit einer 6PR Konstruktion für unübertroffene Durchstoßfestigkeit. Aggressives und sportliches Design mit hohen Profilblöcken für verbesserte Antriebssteuerung und Bodenhaftung. Für alle Untergründe konzipiert, und deshalb unschlagbar auf mittelharten, lehmigen, sandigen oder matschigen Böden.

-Straßenzulassung E Kennzeichnung

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH
		■		

M933 VORNE

21 x 7.00 - 10	E	6PR	30J
22 x 7.00 - 10	E	6PR	33J
23 x 7.00 - 10	E	6PR	36J

M934 HINTEN

20 x 11.00 - 9	E	6PR	43J
22 x 11.00 - 9	E	6PR	48J
22 x 11.00 - 10	E	6PR	47J

E = *Strassenzulassung*

MAXXIS

ATV/QUAD: SPORT UND STRAßE

RAZR CROSS M957/M958

Eigenschaften & Leistungen

Speziell entwickelt für höchsten Anforderungen der „Hardcore" MX Fahrer und erste Wahl auf mittelharten Strecken. Diagonal angeordnete Stollen auf den Hinterreifen sorgen für exzellente Traktion und ermöglichen perfektes Sliding in Kurven.

Der Vorderreifen mit seinen aggressiven Mittelstollen und den diagonal angelegten Schulterstollen ermöglicht eine präzise Lenkkontrolle, höchste Fahrstabilität und verbesserte Bremsleistung.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH
	■			

M957 VORNE

20 x 6.00 - 10	4PR	#397

M958 HINTEN

18 x 10.00 - 8	2PR Soft	#397
18 x 10.00 - 8	4PR Hard	#392

MAXXIS

ATV/QUAD: SPORT UND STRAßE

RAZR PLUS
MS-SR1/MS-SR2

Eigenschaften & Leistungen

Der Razr Plus ist die neueste Ergänzung der rennerprobten Razr Serie. Mit seinem aggressiven Profildesign sorgt er für verbesserte Traktion und berechenbares Handling. Durch seine abgewinkelten Schulterblöcke verbessert sich die Lenk- und Bremsleistung.

Die 6PR-Karkasse ermöglicht einen problemlosen Umgang mit schweren Lasten und erreicht gleichzeitig eine hohe Langlebigkeit.

-Straßenzulassung E Kennzeichnung

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH
■				

MS-SR1 VORNE

21 x 7.00 - 10	Ⓔ 6PR	30F

MS-SR2 HINTEN

20 x 11.00 - 9	Ⓔ 6PR	43F

Ⓔ = *Strassenzulassung*

THRUST TECHNOLOGIE

Der RAZR Plus verfügt über eine einzigartige Struktur der Seitenwand. Durch die abgeschrägte Oberfläche und schuppenartige Anordnung prallen Fremdobjekte wie Dornen, Zweige oder spitze Steine direkt vom Reifen ab. Gepaart mit einem neuen, besonders resistenten Material in der Reifen-Seitenwand sind Punktion und Widerstand deutlich verbessert worden.

MAXXIS

ATV/QUAD: SPORT UND STRAßE

4-SNOW M910

Eigenschaften & Leistungen

Unser ultimativer Sport-Winterreifen. Die leichte Konstruktion sorgt für hervorragende Fahreigenschaften auf Schnee. Das sich anpassende und schneeabweisende Profil bietet optimale Traktion und vergrößert die Aufstandsfläche auf Eis.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SCHNEE/EIS
				■

M910

22 x 10.00 - 9	2PR

MAXXIS

ATV/QUAD: UTILITY UND SXS

BIGHORN RADIAL/ DIAGONAL M917/M918

Eigenschaften & Leistungen

Der Maxxis Bighorn – eine Legende. Dieser Reifen zeichnet sich durch hohe Laufruhe und viel Fahrkomfort im Gelände aus. Die Reifen-Konstruktion mit außergewöhnlichem Profil und breiter Auflagenfläche bietet dabei extrem gute Bodenhaftung.

Speziell entwickelte Schulterstollen schützen Seitenflanken und Felgen. Die attraktive weiße Seitenwand-Beschriftung ist ein zusätzliches optisches Highlight. Der Bighorn ist sowohl für den Freizeitfahrer als auch für den professionellen ATV/Quad-Piloten die perfekte Wahl. Für eine höhere Haltbarkeit sind alle Größen in 6-PR entwickelt worden.

-Strassenzulassung E Kennzeichnung

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

M917 VORNE

25 x 8.00 - 12	E	6PR	43N
26 x 8.00 R 12	E	6PR	44N
26 x 9.00 R 12	E	6PR	49N
27 x 9.00 R 12	E	6PR	52N
26 x 8.00 - 14	E	6PR	44N
26 x 9.00 R 14	E	6PR	48N
29 x 9.00 R 14	E	6PR	61M

M918 HINTEN

25 x 10.00 - 12	E	6PR	50N
26 x 10.00 R 12	E	6PR	67N
26 x 12.00 R 12	E	6PR	58N
27 x 12.00 R 12	E	6PR	60N
26 x 10.00 - 14	E	6PR	51N
26 x 11.00 R 14	E	6PR	56N
29 x 11.00 R 14	E	6PR	70M
30 x 10.00 R 14	E	6PR	60M

E = *Strassenzulassung*

MAXXIS

ATV/QUAD: UTILITY UND SXS

BIGHORN 2.0 RADIAL MU09/MU10

Eigenschaften & Leistungen

Diese Light-Version des legendären Bighorn zeigt durch das schlankere Profil, aber bei voller Performance auf verschiedenen Untergründen, große Kraftstoffeffizient und mehr Traktion.

Die Radial-Konstruktion mit verbesserten stoßdämpfenden Eigenschaften bietet hohe Laufruhe.

Das nicht laufrichtungsgebundene Profil sorgt für präzises Kurvenverhalten, extremes Kletterverhalten und starke Beschleunigung. Alle Größen sind in 4, 6 oder 8PR lieferbar. Der Bighorn 2.0 bietet ein hervorragendes Preis/ Leistungsverhältnis.

- Straßenzulassung E Kennzeichnung

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

MU09 VORNE

23 x 8.00 R 12	E	6PR	37N
25 x 8.00 R 12	E	6PR	43N
26 x 9.00 R 12	E	6PR	49N
27 x 9.00 R 12	E	4PR	55K
26 x 9.00 R 14	E	6PR	48N
27 x 9.00 R 14	E	4PR	54K
28 x 9.00 R 14	E	6PR	60M
29 x 9.00 R 14	E	8PR	66M

MU10 HINTEN

23 x 10.00 R 12	E	6PR	45N
25 x 10.00 R 12	E	6PR	50N
26 x 11.00 R 12	E	6PR	55N
27 x 11.00 R 12	E	4PR	70L
26 x 11.00 R 14	E	6PR	56N
27 x 11.00 R 14	E	4PR	73K
28 x 11.00 R 14	E	6PR	70M
29 x 11.00 R 14	E	8PR	73M
30 x 10.00 R 14	E	8PR	71M

E = *Strassenzulassung*

JOHN DEERE

Erstausrüstung
John Deere

MAXXIS

ATV/QUAD: UTILITY UND SXS

BIGHORN 3.0
M301/M302

Eigenschaften & Leistungen

Die Radial-Konstruktion sorgt für ein komfortables Fahrgefühl und eine große Aufstandsfläche.

Basierend auf der Technologie des Bighorn und Bighorn 2.0 bietet der Bighorn 3.0 mit seiner 6PR-Konstruktion ausgezeichnete Manövrierbarkeit und höchste Haltbarkeit.

Der enorme Grip und das hervorragende Fahrverhalten machen den Bighorn 3.0 zu einer perfekten Alternative.

- Straßenzulassung E Kennzeichnung

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

M301 VORNE

26 x 9.00 R 12	E	6PR	48M
26 x 9.00 R 14	E	6PR	47M
27 x 9.00 R 14	E	6PR	49M
29 x 9.00 R 14	E	6PR	55M

M302 HINTEN

26 x 11.00 R 12	E	6PR	55M
26 x 11.00 R 14	E	6PR	54M
27 x 11.00 R 14	E	6PR	56M
29 x 11.00 R 14	E	6PR	60M

MAXXIS

ATV/QUAD: UTILITY UND SXS

MU03/MU04

Eigenschaften & Leistungen

Seine lange Lebensdauer und eine hervorragende Traktion auf schwierigem Gelände wird durch die stabile Reifen-Konstruktion und einem einzigartigen Profil erzielt. Eindrucksvoll ist auch die präzise Lenkansprache durch ein schräg angeordnetes Laufflächenprofil.

Seine gleichmäßigen Abrolleigenschaften sorgen auch bei hohen Geschwindigkeiten für mehr Komfort und Fahrstabilität.

-Strassenzulassung E Kennzeichnung

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

MU03 VORNE

25 x 8.00 - 12	E	6PR	43N

MU04 HINTEN

25 x 10.00 - 12	E	6PR	50N

E = *Strassenzulassung*

MAXXIS

ATV/QUAD: UTILITY UND SXS

LIBERTY ML3

Eigenschaften & Leistungen

Die Konstruktion des Liberty ML3 ist inspiriert durch Reifen für Leicht LKW und konzipiert für optimale Fahreigenschaften auf verschiedensten Bodenverhältnissen. Ausgestattet mit einer extrem haltbaren Karkasse in 8PR und dem widerstandsfähigem Profil ist absolute Kontrolle On- und Off-Road garantiert. Seine spezielle Gummimischung sorgt für exzellente Traktion und präzise Lenkeigenschaften.

- Straßenzulassung E Kennzeichnung

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

ML3

30 x 10.00 R14	(E)	8PR	60M

(E) = *Strassenzulassung*

MAXXIS

ATV/QUAD: UTILITY UND SXS

ZILLA MU01/MU02

Eigenschaften & Leistungen

Wer auf Leistungsstärke in Kombination mit sportlicher Optik wert legt, kommt am Zilla mit seinem attraktiven, aggressiven Design mit tiefen Profilblöcken nicht vorbei. Durch seine hervorragende Traktion und besten Fahreigenschaften bewährt er sich auf harten und gemischten Untergründen. Dazu kommt sein hohes Beschleunigungspotential durch die widerstandsfähige 6PR-Konstruktion. Weiterer Pluspunkt ist das leichtgewichtige Design mit hoher Laufruhe. Besonders geeignet ist der Zilla für kurze Renndistanzen oder Hochgeschwindigkeitsfahrten in Wüsten-Gelände.

-Straßenzulassung E Kennzeichnung

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

MU01 VORNE

25 x 8.00 - 12	(E)	6PR	43J
26 x 9.00 - 12	(E)	6PR	49J
27 x 9.00 - 12	(E)	6PR	52J
28 x 10.00 - 12	(E)	6PR	56J
28 x 9.00 - 14	(E)	6PR	45J

MU02 HINTEN

25 x 10.00 - 12	(E)	6PR	50J
26 x 11.00 - 12	(E)	6PR	55J
27 x 11.00 - 12	(E)	6PR	56J
28 x 12.00 - 12	(E)	6PR	61J
28 x 11.00 - 14	(E)	6PR	52J

(E) = *Strassenzulassung*

MAXXIS

ATV/QUAD: UTILITY UND SXS

CEROS MU07/MU08

Eigenschaften & Leistungen

Die perfekte Kombination aus Style und Performance für jede Herausforderung. Das laufrichtungsgebundene Profil mit der 6PR-Radial- Konstruktion machen den Reifen extrem stabil. Mit sehr präzisem und gradlinigem Lenkverhalten, selbst bei Höchstgeschwindigkeit, kann der Ceros auf vielen Untergründen überzeugen. Auch die tiefen, auffallenden Profilblöcke garantieren überragendes Kontroll- sowie Bremsverhalten.

-Straßenzulassung E Kennzeichnung

STRASSE | HART | MITTEL | LEHMIG | SAND/MATSCH

MU07 VORNE

23 x 8.00 R 12	E	6PR	62N
25 x 8.00 R 12	E	6PR	68N
26 x 9.00 R 12	E	6PR	74N
26 x 9.00 R 14	E	6PR	73N
27 x 9.00 R 14	E	6PR	50M
29 x 9.00 R 14	E	6PR	55M

MU08 HINTEN

23 x 10.00 R 12	E	6PR	70N
25 x 10.00 R 12	E	6PR	74N
26 x 11.00 R 12	E	6PR	79N
26 x 11.00 R 14	E	6PR	78N
27 x 11.00 R 14	E	6PR	57M
29 x 11.00 R 14	E	6PR	61M

E = *Strassenzulassung*

MAXXIS

ATV/QUAD: UTILITY UND SXS

ROXXZILLA ML7

Eigenschaften & Leistungen

Der Roxxilla ist als knallharter Berg-Profi im Rock Crawling und anderen Extrembereichen zu Hause.

Mit seiner 8PR -Karkasse sorgt er auch bei höchsten Anforderungen für ultimative Kontrolle auf und abseits der Straße. Die kerbzähe Gummimischung macht den Roxxilla besonders widerstandsfähig.

-Straßenzulassung E Kennzeichnung

STRASSE | HART | MITTEL | LEHMIG | SAND/MATSCH

ML7

30 x 10.00 R 14	E	8PR	60M

MAXXIS

ATV/QUAD: UTILITY UND SXS

CARNIVORE ML1

Eigenschaften & Leistungen

Bei der Konstruktion des Carnivore wurde auf besondere Performance bei extremen Geländefahrten Wert gelegt. Seine Radial-Karkasse mit den 8PR ermöglicht die ultimative Kontrolle auf und abseits der Straße. Mit seiner spezialisierten Gummimischung erzeugt er einen gleichmäßigen Laufflächenabrieb und hervorragende Traktion auf Steinen, Wurzeln und Wüsten-Terrain.

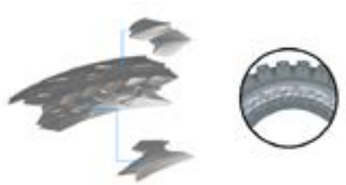
-Straßenzulassung E Kennzeichnung

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

ML1			
28 x 10.00 R 14	E	8PR	55M
30 x 10.00 R 14	E	8PR	60M
32 x 10.00 R 14	E	8PR	64M

THRUST TECHNOLOGIE

Der Carnivore (Größe 30 x 10.00 - R 14) verfügt über eine einzigartige Struktur der Seitenwand. Durch die abgeschrägte Oberfläche und schuppenartige Anordnung prallen Fremdobjekte wie Dornen, Zweige oder spitze Steine direkt vom Reifen ab. Gepaart mit einem neuen, besonders resistenten Material in der Reifen-Seitenwand sind Punktion und Widerstand deutlich verbessert worden.



MAXXIS

ATV/QUAD: UTILITY UND SXS

CORONADO MU 9C

Eigenschaften & Leistungen

Der Coronado gilt als Garant für höchste Leistung und Langlebigkeit. Die 8PR-Karkasse absorbiert Erschütterungen und Bodenwellen für eine ultimative Kontrolle des Fahrzeugs. Das aggressive Profildesign reicht bis über die Reifenschulter. Durch abgestufte Profilblöcke ist ein mehrfaches Greifen der Kanten möglich. Auch bei hohen Geschwindigkeiten ist durch das abgerundete Reifenprofil maximierte Lenkleistung und -kontrolle garantiert. Die widerstandsfähige Gummimischung sorgt für maximale Strapazierfähigkeit gegen scharfe Kanten auf steinigen und harten Terrains.

-Straßenzulassung E Kennzeichnung

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

MU 9C			
25 x 8.00 R12	E	8PR	43M
25 x 10.00 R12	E	8PR	49M
26 x 9.00 R12	E	8PR	49M
26 x 11.00 R12	E	8PR	55M
26 x 9.00 R14	E	8PR	47M
26 x 11.00 R14	E	8PR	55M
27 x 9.00 R14	E	8PR	50M
27 x 11.00 R14	E	8PR	57M

E = *Strassenzulassung*

Eigenschaften & Leistungen

Seine Leistungsstärke zeigt der Maxxilla, wenn es schlammig und matschig wird. Für ausgezeichnete Traktion sorgt sein abgestuftes drei dimensionales Profil. Seine tiefen Stollen geben dem Fahrer außergewöhnliche Kontrolle und Bremsleistung auch unter schwersten Bedingungen. Mit dem speziellen, sich selbstreinigendem, konisch zulaufenden Stollen-Design ist jederzeit voller Bodenkontakt gewährleistet. Ein geriffeltes Profil verbessert die Widerstandsfähigkeit und Durchstoßfestigkeit.

MAXXIS

ATV/QUAD: UTILITY UND SXS

MAXXZILLA M60

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

M60 VORNE	
27 x 9.00 - 12	6PR
28 x 9.00 - 14	4PR

M60 HINTEN	
27 x 11.00 - 12	6PR
28 x 11.00 - 14	4PR

Eigenschaften & Leistungen

Ein hoch stehendes und extrem großes Block-Profildesign bietet außergewöhnliche Fahreigenschaften vor allem in matschigem und lehmigem Terrain. Das spezielle konisch zulaufende Stollen-Design sorgt für hervorragende Selbstreinigung.

MAXXIS

ATV/QUAD: UTILITY UND SXS

MAXXZILLA PLUS M62

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

M62	
32 x 10.00 - 14	6PR

TECHNISCHE INFORMATIONEN

REIFENTYPEN

Man unterscheidet drei Konstruktionstypen:

Diagonal-Reifen sind Reifen, deren Cordfäden schräg zur Laufrichtung überkreuz angeordnet sind. Sie verstärken Seitenwand und Lauffläche und erzeugen so eine erhöhte Laufstabilität.

Diagonal-Gürtelreifen/BIAS-Belted: Dieser Reifen ist eine Vorstufe zum Radial-Reifen, denn die Karkasse ist noch diagonal, aber er hat einen Gürtel, in der Regel aus Kevlar®.

Radial-Reifen: Diese Reifen erzielen eine wesentlich höhere Laufleistung als Diagonal-Reifen. Die Karkasse und die stabilisierende Gürtellage ist radial, also quer zur Laufrichtung angeordnet. So wird die Haftung bei Nässe und in Kurven verbessert.

Alle Reifen können in zwei Varianten gebaut sein:

Schlauchlos TL

Schlauchtyp TT (innerer Schlauch erforderlich)

Bei allen drei Konstruktionstypen sind die Reifen in unterschiedlichen Profilen und als Vorder- oder Hinterreifen erhältlich. Dazu haben wir Reifen im Programm, die ausschließlich im sportlichen Bereich eingesetzt werden. In der Regel sind sie mit der Bezeichnung NHS (Not for Highway Service) gekennzeichnet.

REIFENKOMBINATIONEN UND FREIGABEN

Welche Reifen in welcher Kombination eingesetzt werden können unterliegt offiziellen Bestimmungen. Wenn im Fahrzeugschein keine Reifenbindung eingetragen ist, kann auch unterschiedlich montiert werden. Aber es ist notwendig, sich an die Freigabenlisten der Hersteller zu halten.

Montagempfehlung:

1 Diagonalreifen Vorne und Hinten

2 Diagonalreifen Vorne und Bias/Diagonal-Gürtelreifen Hinten

3 Diagonalreifen Vorne und Radialreifen Hinten

4 Radialreifen Vorne und Hinten

5 Bias/Diagonal-Gürtelreifen Vorne und Hinten

Nicht erlaubt:

1 Radialreifen Vorne Diagonalreifen Hinten

2 Bias/Diagonalgürtelreifen Vorne und Diagonalreifen Hinten

3 Radialreifen Vorne und Bias/
Diagonalgürtelreifen Hinten

TRAGFÄHIGKEIT UND GESCHWINDIGKEIT

Alle drei Reifentypen sind mit Tragfähigkeitskennzahlen dem LI (Load Index) gekennzeichnet und einem Geschwindigkeitssymbol. Es ist sehr wichtig sich an die Kennzahlen zu halten, damit zum einen keine Strafen drohen, aber viel wichtiger, um die Sicherheit von Mensch und Material nicht zu gefährden.

Das Geschwindigkeitssymbol steht in der Regel hinter dem Load Index.

Beispiel: 120/90-18 65S

65 bezeichnet den Load Index und S die Geschwindigkeit, in diesem Fall sind bis zu 180 km/h erlaubt.

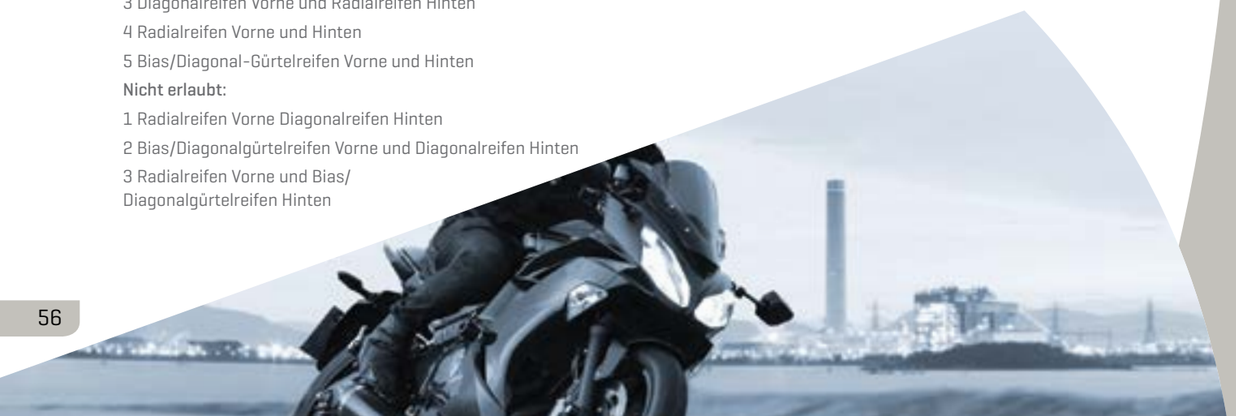
Die Geschwindigkeitskennzahlen sind in Schritten von 10 km/h und alphabetisch sortiert. Alle Details zu den Reifenbezeichnungen und deren Bedeutung haben wir auf den folgen Seiten in Tabellen aufgelistet.

PROFILTIEFE

Volle Aufmerksamkeit auf das Reifenprofil zu legen gehört zu den wichtigsten Checks eines Fahrers. Das richtige Profil sorgt für einen optimalen Grip beim Fahren, in Kurven oder je nach Reifentyp auch bei hohen Geschwindigkeiten.

Vor allem bei Nässe ist die richtige Profiltiefe elementar. Denn je weiter das Profil runter gefahren ist, desto höher ist die Gefahr ins Schleudern zu kommen. Außerdem lohnt es sich auf die Profiltiefe zu achten, denn bei Unterschreitung der vorgeschriebenen Profiltiefe ist ein Bußgeld zu zahlen und das Punktekonto erhöht sich.

In Deutschland und der Schweiz muss die Profiltiefe 1,6 mm betragen. Bei Kleinkrafträdern und Leichtkrafträdern beträgt die Mindestprofiltiefe 1,0 mm.



SICHERHEIT UND WARTUNG

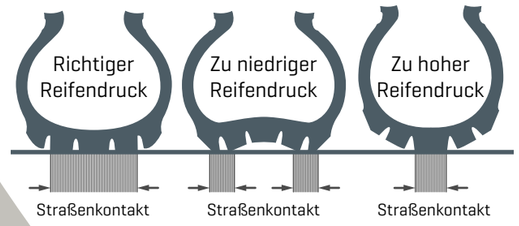
Genauso wie die Maschine regelmäßig gepflegt und gewartet wird, sollte man sich auch um seine Reifen kümmern. Denn nur der Reifen hat Bodenkontakt und muss auf alle Situationen reagieren können.

Am wichtigsten ist der Reifendruck, hier empfehlen wir einmal pro Woche zu kontrollieren. Allerdings nur in kaltem Zustand, denn sobald der Reifen warm gefahren ist, erhöht sich der Reifendruck. Benutzen sollten Sie nur ein zuverlässiges Messgerät.

Der empfohlene Reifendruck muss unbedingt eingehalten werden. Ob als Solofahrer, mit Sozius oder schwerem Gepäck, der Druck ist immer anzupassen. Sehr gefährlich wird es, bei einem mit zu niedrigem Reifendruck gefahrenen Reifen, den Reifendruck wieder zu erhöhen. Hier können bereits Schäden entstanden sein. Also auf jeden Fall von einem Fachmann überprüfen lassen.

Außerdem lohnt es sich für eine längere Lebensdauer des Reifens, Steine oder andere Dinge zu entfernen. Auch Ölreste oder andere Stoffe müssen mit einem entsprechenden Mittel abgewaschen werden.

Blasen oder Wulstbildungen, mögen sie noch so klein sein, sind Indikatoren für eine Schädigung und müssen unverzüglich bei einem Fachmann untersucht werden.



ALTERSABNUTZUNG

Die Qualität von Reifen kann sich verschlechtern, je älter ein Reifen ist oder desto länger er gefahren wurde. Das zeigt sich häufig an Brüchen und Rissen im Profilbereich und an der Seitenwand. Manchmal auch an einer Deformation der Karkasse. Brüche sind immer ein Zeichen für starke Beanspruchung über einen langen Zeitraum, während Risse im Gummi auch durch falsche Lagerung verursacht werden können.

SCHLÄUCHE

In der Regel sind Reifen schlauchlos, das hat den Vorteil, dass sich diese Reifen auf der Felge selbst abdichten. Bei Fahrradreifen, auch im Motocross-Enduro-Bereich werden Reifen mit Schlauch eingesetzt. Der Schlauch gibt dem Reifen zusätzliche Sicherheit. Die korrekte Größe des Reifens, der Felgensitz und das passende Ventil sind die Basis. Bei einem Wechsel muss immer ein neuer Schlauch verwendet werden.

Maxxis-Schläuche sind aus einer Butyl-Gummimischung hergestellt und verfügen über eine festere Struktur als Schläuche aus Natur-Kautschuk.

Aber auch bei unseren robusteren Schläuchen gilt: gedehnte, dünner gewordene oder mehrfach reparierte Schläuche müssen ausgetauscht werden.

MAXXIS®

TECHNISCHE INFORMATIONEN

VENTILE

Wenn ein schlauchloser Reifen ausgetauscht wird, muss unbedingt das Ventil erneuert werden, denn es unterliegt höchsten Beanspruchungen. Druck, Staub und Schmutz auch Feuchtigkeit setzen dem Ventil zu. Auch die Fliehkraft wirkt sich nicht nur auf den Reifen, sondern ebenso auf das Ventil aus.

Bei einer Luftdruckprüfung immer checken, ob das Ventil keine Luft verliert. Bei einem Austausch ist auf einen Ventileinsatz mit Stahlfeder und auf die passende Größe zu achten. Bei manchen Ventilen sind Adapter notwendig um einen korrekten Sitz zu erreichen. Eine Ventilkappe muss immer sein, passend zum Dichtring.

REIFEN REPARIEREN

Das Reparieren von Reifen und Schläuchen sollte möglichst von einem Fachmann ausgeführt werden. Egal welcher Schaden vorliegt, alles muss genauestens überprüft werden. Nur dann kann entschieden werden, ob eine Reparatur möglich ist oder besser ein kompletter Austausch gemacht wird.

Bei nicht fachgerechten Reparaturen oder dem Einsatz nicht zugelassener Materialien besteht die Gefahr weiterer Schäden und daraus resultierender Folgeschäden und eventueller Unfälle. Reifenhersteller sind in diesen Fällen nicht haftbar.

RÄDER UND FELGEN

Reifen und Felgen müssen zusammen passen und für das entsprechende Motorrad geeignet sein.

Beschädigte Räder dürfen nicht mehr montiert werden, denn hier droht ein Reifenschaden oder Luftdruckverlust.

Felgen für Motorradreifen haben zwar gleiche Bezeichnungen, aber trotzdem andere Durchmesser als PKW-Reifen. Deshalb dürfen diese Felgen nie untereinander getauscht werden.

REIFENMONTAGE/ DEMONTAGE

Das sollte ebenfalls nur ein Fachmann durchführen, der über das richtige Equipment verfügt. Falsche Montage kann mit einem defekten Reifen oder Rad enden. Die Laufrichtung muss ebenfalls beachtet werden. Pfeile auf der Seitenwand zeigen die Richtung für Vorder- und Hinterreifen an.

ALLGEMEINES

Eigentlich bekannt, aber immer wieder gerne ignoriert: Löcher, Rillen oder andere Bodenunebenheiten können bei Reifen, die nicht für extreme Gelände gebaut wurden, auch bei langsamer Fahrt strukturelle Schäden verursachen.

STRAßENTAUGLICH

Andererseits können auch extreme Off-Road-Reifen durchaus Strassentauglich sein. Das erkennt man an der E-Kennzeichnung.

TABELLE 1: GESCHWINDIGKEITSKENNZEICHNUNG

Symbol	Maximal zugelassene Höchstgeschwindigkeit	
	km/h	mph
Moped (B)	50	30
F	80	50
J	100	62
K	110	69
L	120	75
M	130	81
P (or -)	150	95
Q	160	100
R	170	105
S	180	113
T	190	118
U	200	125
H	210	130
V*	über 210	über 130
R*	über 240	über 150
W*	über 270	über 168

Ein Beispiel: Die maximal erlaubte Geschwindigkeit ist angegeben mit 67H, dann bedeutet 67, die Maximalbelastung liegt bei 307 kg bei einer maximalen Geschwindigkeit von H 210 km/h

TABELLE 2: LI/ LOAD INDEX UND DIE ENTSPRECHEND ERLAUBTEN MAXIMALBELASTUNGEN

Load Index	Load kg	Load Index	Load kg	Load Index	Load kg	Load Index	Load kg
20	80	35	121	50	190	65	290
21	82.5	36	125	51	195	66	300
22	85	37	128	52	200	67	307
23	87.5	38	132	53	206	68	315
24	90	39	136	54	212	69	325
25	92.5	40	140	55	218	70	335
26	95	41	145	56	224	71	345
27	97	42	150	57	230	72	335
28	100	43	155	58	236	73	365
29	103	44	160	59	243	74	375
30	106	45	165	60	250	75	387
31	109	46	170	61	257	76	400
32	112	47	175	62	265	77	412
33	115	48	180	63	272	78	425
34	118	49	185	64	280	79	437

Ihr Maxxis Partner:

Maxxis International GmbH

Kaddenbusch 31

D-25578, Dägeling

T: +49-(0)4821 89 06 - 0

F: +49-(0)4821 89 06 - 70

www.maxxis.de
Info@maxxis.de

MAXXIS®
REIFEN

Änderungen und Irrtümer vorbehalten: Obwohl wir jede Anstrengung unternommen haben, die Richtigkeit der hier bereitgestellten Informationen zu gewährleisten, übernehmen wir keine Gewähr für Änderungen oder Irrtümer jeglicher Art.